


MADE IN ITALY

CATALOGO GENERALE

ASSALIE COMPONENTI PER RIMORCHI



LA NOSTRA STORIA, IL NOSTRO LAVORO

Fondata nel 1984, OMC nasce come partner delle principali realtà del settore metalmeccanico italiano. Grazie alla competenza del proprio personale, all'elevata specializzazione tecnica e a un costante investimento nelle tecnologie produttive, l'azienda si è rapidamente affermata come **punto di riferimento nella meccanica di precisione**.

Dal 1988 OMC progetta, produce e commercializza con il proprio marchio **assali a sospensione elastica indipendente, sistemi frenanti ad inerzia, freni, chassis con timoni ad altezza variabile, telai speciali e rimorchi omologati per uso stradale e fuoristrada, sviluppando soluzioni affidabili e personalizzate** per molteplici applicazioni industriali.

Nel **2013** OMC è entrata a far parte di un importante gruppo industriale attivo in Italia e sui mercati internazionali, rafforzando ulteriormente la propria capacità produttiva e la propria presenza a livello globale.

Nel **2021** l'azienda ha avviato un significativo progetto di crescita attraverso l'acquisizione dell'area delle storiche **Ex Officine Calabrese** nella Zona Industriale di Bari: un complesso di circa 200.000 m², di cui oltre 60.000 coperti.

L'intervento ha permesso di restituire nuova vita a un sito produttivo fermo da oltre trent'anni, attraverso un programma di riqualificazione basato su innovazione, sostenibilità e valorizzazione delle competenze professionali.

L'iniziativa ha contribuito al rilancio del territorio mediante il recupero di forza lavoro qualificata, la creazione di nuove opportunità occupazionali e la realizzazione di un **museo dedicato alla storia dell'archeologia industriale delle Officine Calabrese**.

A **gennaio 2025** OMC ha ufficialmente avviato le attività nel nuovo stabilimento, consolidando il proprio percorso di crescita e confermando l'impegno nel preservare e valorizzare una realtà che ha rappresentato una pagina importante della storia dell'industria meccanica italiana.

Oggi OMC è una realtà riconosciuta nel settore dei sistemi frenanti e delle soluzioni speciali per il trasporto, capace di coniugare **esperienza, innovazione e flessibilità produttiva per offrire prodotti progettati e realizzati su misura in base alle esigenze dei propri clienti**.

Dalla progettazione alla realizzazione, OMC trasforma competenza ingegneristica e capacità produttiva in soluzioni su misura per il trasporto professionale.



I NOSTRI PRODOTTI

OMC sviluppa e realizza prodotti tecnologicamente avanzati, progettati e collaudati nel pieno rispetto delle normative vigenti, offrendo soluzioni affidabili e personalizzate per ogni specifica applicazione.

L'esperienza maturata in **oltre quarant'anni di attività**, unita alla **continua formazione tecnico-professionale**, agli **investimenti nelle tecnologie produttive** e a una **forte capacità progettuale**, consente a OMC di rispondere alle esigenze dei clienti con **prodotti sviluppati su misura e caratterizzati da elevati standard qualitativi**.

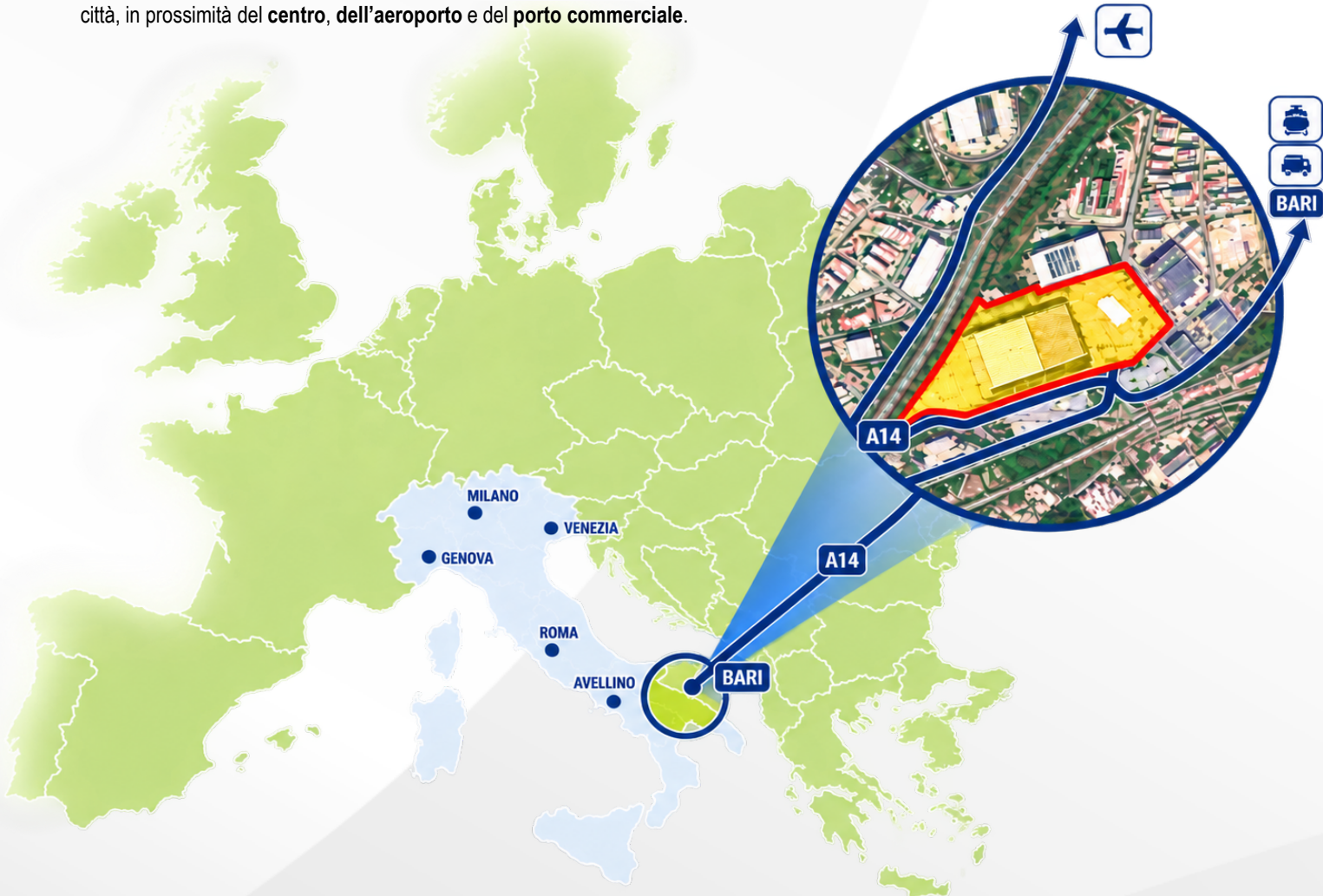
La gamma produttiva comprende:

- **Assali a sospensione elastica indipendente**, con o senza freno, fino a 2.500 kg di portata per singolo assale.
- **Sistemi frenanti ad inerzia** fino a 3.500 kg di portata, disponibili con attacco a timone a "V" o a timone diritto.
- **Chassis con timone diritto, ad occhione o ad altezza variabile**, fino a 3.500 kg di portata.
- **Timoni ad altezza variabile** per rimorchi fino a 8.000 kg di portata.
- Progettazione, costruzione e omologazione di rimorchi stradali e telai speciali per applicazioni civili, industriali e militari.



SITO PRODUTTIVO

La produzione è realizzata interamente **in Italia nello stabilimento di BARI (BA)**, utilizzando le più avanzate tecnologie disponibili sul mercato e personale altamente qualificato. Lo stabilimento è ubicato in posizione strategica, all'interno del distretto industriale della città, in prossimità del **centro, dell'aeroporto** e del **porto commerciale**.



IL DISTRETTO INDUSTRIALE DELLA MECCATRONICA

Il nostro impianto si trova a **BARI (BA)**, in una terra che ospita aziende di rilevanza nazionale nel settore **AERONAUTICO, MECCANICO, ELETTRONICO, INFORMATICO**, tutte localizzate nel distretto industriale della **"Meccatronica"**, nel Sud Italia.

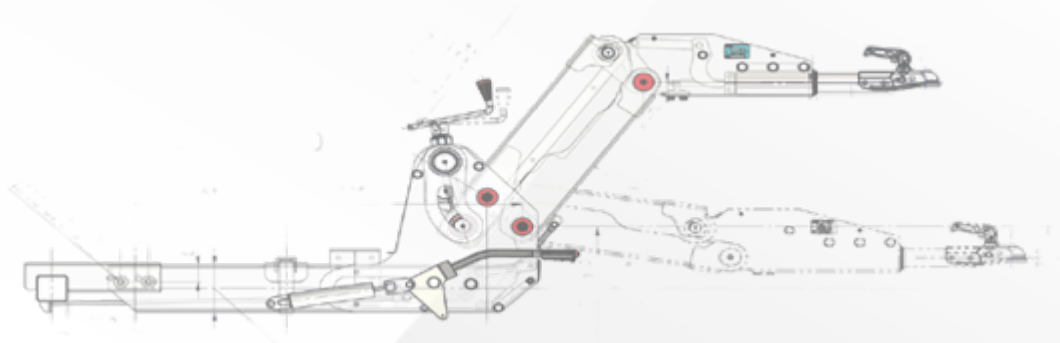


ECCELLENZA TECNICA & INNOVAZIONE MADE IN ITALY

OMC collabora con istituti di ricerca qualificati e con importanti operatori internazionali del settore per sviluppare rimorchi e attrezzature speciali destinati ad applicazioni complesse.

La progettazione di nuovi prodotti nasce da un percorso continuo di **ricerca, sperimentazione e validazione tecnica**. Attraverso strumenti avanzati di **modellazione 3D** e **analisi FEM**, OMC simula le condizioni di utilizzo più severe, ottimizzando strutture, prestazioni e affidabilità.

Ogni progetto parte dalle **esigenze del cliente**: ascolto, competenza tecnica e capacità produttiva si uniscono per trasformare requisiti specifici in **soluzioni concrete, sicure e realizzate su misura**.



LA PRODUZIONE

La produzione OMC si sviluppa attraverso un **processo integrato** che comprende taglio, lavorazione lamiera, saldatura, verniciatura, assemblaggio e gestione del magazzino.

Il **reparto di taglio e lavorazione lamiera** è dotato di tecnologie avanzate, tra cui **Combi Laser Tower**, **LaserTube**, controlli numerici di ultima generazione e **presse piegatrici** per componenti fino a 9 metri.

Il **reparto di saldatura** dispone di diverse postazioni operative e **sistemi robotizzati**, progettati per garantire precisione, continuità e qualità costante nelle lavorazioni.

L'**impianto di verniciatura a polveri** consente di gestire trattamenti completi, **dal lavaggio e preparazione superficiale fino all'applicazione e polimerizzazione del rivestimento**, assicurando protezione, uniformità e durata nel tempo.

Le **linee di assemblaggio**, supportate da un'organizzazione efficiente del magazzino, permettono a OMC di rispondere rapidamente alle esigenze produttive e alle richieste dei clienti.



I NOSTRI SERVIZI



OMC offre servizi di certificazione e validazione del prodotto secondo le specifiche richieste dal cliente. Le attività comprendono omologazioni on-road e off-road, prove su sospensioni e pneumatici, analisi delle vibrazioni, certificazione per trasporto navale e ferroviario, eltrasporto e avioimbarco, test climatici, prove EMC in camera anecoica e prove di grado IP per acqua e polvere.



La creazione di nuovi prodotti è guidata da una continua sperimentazione con soluzioni tecniche avanzate. OMC utilizza strumenti di progettazione 3D all'avanguardia e calcoli FEM per simulare anche le condizioni di servizio più impegnative.



In OMC, la collaborazione è fondamentale. I nostri progettisti lavorano a stretto contatto con i clienti per realizzare progetti chiavi in mano di alta qualità, su misura per le loro esigenze e aspettative.



OMC semplifica anche il processo di omologazione preparando tutta la documentazione necessaria e conducendo test interni, garantendo tempi di registrazione rapidi ed efficienti.



Grazie a una rete di officine in diversi paesi, OMC offre un support tecnico completo e affidabile ovunque sia necessario.



CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO

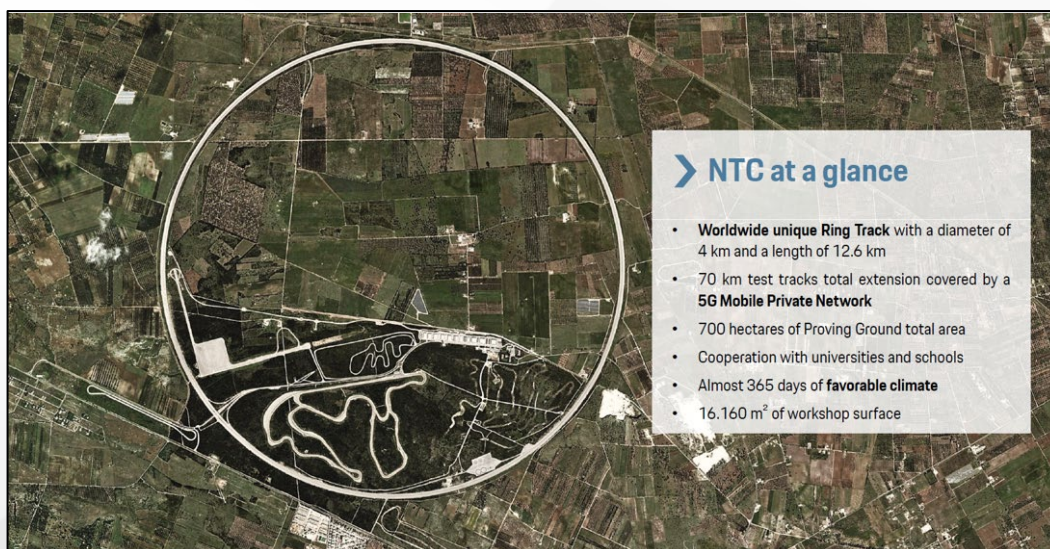
OMC offre servizi di **certificazione e validazione del prodotto** secondo le specifiche richieste dal cliente.

Le attività comprendono la certificazione di **rimorchi personalizzati per uso stradale e fuoristrada**, prove sulle **sospensioni**, analisi dello **smorzamento delle vibrazioni**, **verifica dell'usura degli pneumatici**, **test di infiltrazione polveri** e prove di **impermeabilità**.

I test vengono effettuati presso il **Nardò Technical Center (NTC)**, un centro prove attrezzato per simulare un'ampia gamma di condizioni stradali e fuoristrada, incluse **pendenze, buche, guadi e differenti tipologie di pavimentazione**. Il sito si estende su un'area di **700 ettari**, con quasi **365 giorni di clima favorevole** all'anno e **oltre 16.000 m² di officine**.

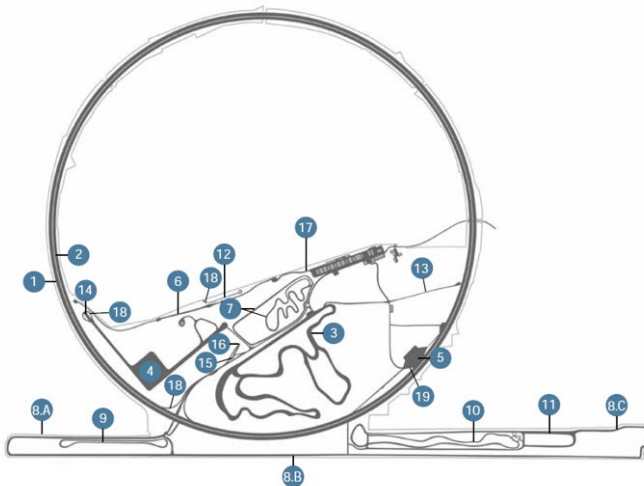
L'impianto comprende tracciati specifici per **prove di endurance fuoristrada**, **test di resistenza e usura degli pneumatici**, **prove sospensioni**, **test di infiltrazione polveri**, **prove su fango** e **verifiche di imbrattamento dei componenti**.

I principali tracciati utilizzati includono **Cross Country**, **Tire Laceration Road**, **Africa Road**, **Mud Road**, **Special Pavement Track**, **Dust and Gravel Oval**, **Water Wades** e **Pergola Water Spray**.



Map of the Test Tracks

1. High Speed Ring
2. Low Speed Ring
3. Handling Track
4. Dynamic Platform A
5. Dynamic Platform B
6. Noise Track
7. Strada Bianca Off-Road «O» and «S»
8. Africa Road (A-B-C)
9. Dust & Gravel Oval
10. Cross-Country Road
11. Special Pavements Tracks
12. Mud Road
13. Tire Laceration Road
14. Low Friction Area
15. Rolling Track
16. Reverse Gear Track
17. Concrete Slopes
18. Water Wades (1-2-3)
19. Curbstone Area



Nardò Technical Center
Porsche Engineering

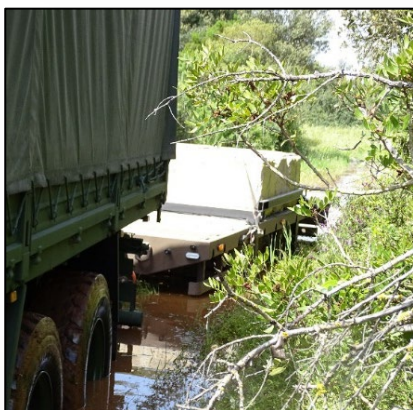
CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO

Per la certificazione di ogni rimorchio possono essere eseguite prove specifiche in base all'applicazione richiesta.

Il ciclo di validazione può includere specifiche percorrenze su: **Africa Road** e **Cross Country Track** per simulare i requisiti del **test PTA**; **Tire Laceration Road** e **Mud Road** per la verifica degli **pneumatici**; **Special Pavement Track** per testare **sospensioni e smorzamento delle vibrazioni**.

Possono inoltre essere effettuate prove dedicate in condizioni di **dust and gravel**, per valutare la resistenza del rimorchio, dei componenti e dei sistemi installati all'esposizione a **polvere, ghiaia e detriti sollevati durante la marcia**.

Le prove di **impermeabilità** prevedono **passaggi sui Water Wades** e di **esposizione al sistema Pergola Water Spray**. Per la verifica degli **angoli minimi di attacco e uscita** vengono effettuati **passaggi su pendenze del 18%**. Durante i test, i rimorchi vengono trainati con due differenti tipologie di motrice: **pick-up e trattore**.



CERTIFICAZIONE ELITRASPORTO E AVIOTRASPORTO

Validazione strutturale secondo specifiche cliente

OMC supporta i propri clienti nei processi di certificazione e validazione per **elitrasporto** e **aviotrasporto**, sviluppando soluzioni conformi alle **specifiche richieste dal progetto**.

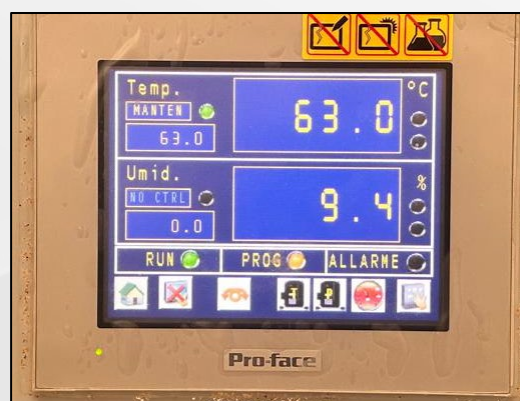
Per applicazioni speciali, OMC progetta e valida **punti di sollevamento dedicati al trasporto mediante elicottero**, verificandone il comportamento in condizioni operative severe.



PROVE IN CAMERA CLIMATICA

I rimorchi OMC vengono sottoposti a prove in camera climatica con **temperature comprese tra -35 °C e +67 °C**, per verificare affidabilità, resistenza dei componenti e continuità operativa anche in condizioni ambientali estreme.

Le prove permettono di valutare il comportamento del veicolo e dei sistemi installati in scenari applicativi critici, assicurando prestazioni coerenti con i requisiti di progetto.



QUALITÀ OMC

OMC collabora con istituti di ricerca qualificati ed i più importanti operatori di settore di rilevanza internazionale per lo sviluppo e l'allestimento stradale di rimorchi e attrezzature ad uso speciale.

Lo sviluppo di nuovi prodotti è ottenuto grazie alla continua sperimentazione di nuove soluzioni tecniche, simulando le condizioni di servizio più critiche con utilizzo di strumenti innovativi di progettazione 3D e di calcolo FEM.



SVILUPPO PROGETTI CON IL CLIENTE

Passione ed esperienza portano OMC a confrontarsi quotidianamente con il cliente: centro e punto di partenza di ogni progetto. I progettisti seguono il cliente durante tutto il percorso progettuale fino alla realizzazione:

1. Progettazione di base e concettuale in base alle richieste del cliente
2. Progettazione completa del prodotto
3. Costruzione
4. Omologazione.

Una collaborazione tra i nostri progettisti ed il cliente a 360 gradi al fine di realizzare un progetto chiavi in mano di alta qualità, a misura delle sue aspettative.

OMOLOGAZIONE

OMC fornisce ai propri clienti, oltre alla attività di sviluppo progetti custom, anche assistenza tecnica per l'omologazione dei diversi prodotti. Nello specifico l'ufficio tecnico, grazie all'esperienza vissuta in numerosissime omologazioni, assiste i propri clienti nell'ottenimento di tutte le certificazioni propedeutiche per collaudi in esemplare unico, omologazioni nazionali, omologazioni individuali ed omologazioni comunitarie, offrendo servizio di redazione e documentazione tecnica e visite prova presso le sedi dei clienti. Ci pensiamo noi:

- preparazione di tutta la documentazione necessaria
- organizziamo i collaudi a domicilio assicurando tempi brevissimi di registrazione.





SERVIZIO POST VENDITA

OMC garantisce un capillare servizio di assistenza tecnica grazie alle numerose officine presenti nei diversi paesi del mondo, offrendo la manutenzione del sistema frenante, la riparazione dei componenti del telaio, e il montaggio di accessori e ricambi originali OMC, visita il sito web omctrailers.it nella pagina assistenza e visualizza il tuo centro più vicino.

I PRODOTTI

Noi di OMC offriamo una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati e testati nel rispetto della più attuale normativa vigente, offrendo la soluzione migliore per ogni specifica applicazione.

Grazie alla continua formazione tecnico-professionale, agli investimenti nelle tecnologie produttive e alla estrema capacità di rispondere con un **prodotto confezionato su misura**, siamo diventati una realtà di riferimento nel settore dei sistemi frenanti.

Elevati livelli qualitativi, flessibilità e servizio post vendita, sono obiettivi costanti dell'attività di OMC, i suoi prodotti, efficaci, efficienti, sempre sicuri e affidabili ne sono il risultato.

Questa la filosofia vincente del nostro Marchio, che ha rapidamente guadagnato la fiducia dei clienti.

COMPONENTI	Pag.	8
FRENI CON CUSCINETTI CONICI	10	
FRENO COMPACT CON CUSCINETTO COMPATTO	11	
SEMIASSE CON FRENO	12	
ASSALE CON FRENO	13	
TANDEM CON FRENO	14	
TRIDEM CON FRENO	15	
SEMIASSE SENZA FRENO	16	
ASSALE SENZA FRENO	17	
FRENI A REPULSIONE CON ATTACCO A V	18	
FRENI A REPULSIONE CON ATTACCO QUADRO	19	
CHASSIS BASIC MONO ASSE CON TIMONE DRITTO FRENATO	20	
CHASSIS BASIC MONO ASSE A COLLO D'OCA FRENATO	21	
CHASSIS BASIC MONO ASSE CON TIMONE AD ALTEZZA VARIABILE FRENATO	22	
CHASSIS BASIC DOPPIO ASSE CON TIMONE AD ALTEZZA VARIABILE FRENATO	23	
CHASSIS CON TIMONE VARIABILE IN ALTEZZA SENZA FRENO	24	
FRENI A REPULSIONE EVOLUTION CON TIMONI VARIABILI IN ALTEZZA INTEGRATI	26	
TIMONI PER RIMORCHI PESANTI EVOLUTION	30	
TELAI PER RIMORCHI DA CARROZZARE	34	
ACCESSORI	44	
RICAMBI	55	



PROGETTO CHIAVI IN MANO

Il tuo componente non è tra quelli standard che realizziamo? Vuoi un componente SU MISURA, progettato a regola d'arte, omologabile e compatibile con le tue esigenze? Se ci fornisci i pochi dati di cui abbiamo bisogno, noi costruiamo l'assale esattamente come ti serve.

1. Controlla il disegno tecnico nella pagina del componente
2. Prendi le misure necessarie (A,B, C, PCD...)
3. Invia a db@omctrailers.it

IN TEMPI RAPIDI, NOI LO COSTRUIAMO SU MISURA

COMPONENTI PER RIMORCHI LEGGERI (FINO A 3500 kg)

P. 11



FRENI COMPACT

P. 12



SEMIASSE CON FRENO

P. 13



ASSALE CON FRENO

P. 15



TRIDEM CON FRENO

P. 16



SEMIASSE SENZA FRENO

P. 17



ASSALE SENZA FRENO

P. 19



FRENI A REPULSIONE
CON ATTACCO QUADRO

P. 20



CHASSIS BASIC MONO ASSE
CON TIMONE DRITTO FRENATO

P. 21



CHASSIS BASIC MONO ASSE
A COLLO D'OCA FRENATO

P. 23



CHASSIS BASIC DOPPIO ASSE
CON TIMONE AD H. VARIABILE
FRENATO

P. 24



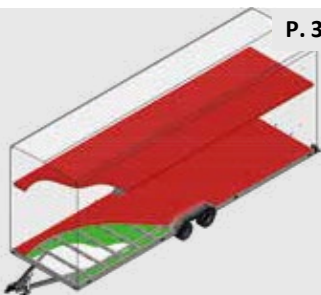
CHASSIS MONO ASSE CON
TIMONE VARIABILE IN ALTEZZA
SENZA FRENO

P. 26



FRENI A REPULSIONE EVOLUTION
CON TIMONI VARIABILI
IN ALTEZZA INTEGRATI

P. 34



TELAI PER RIMORCHI
DA CARROZZARE

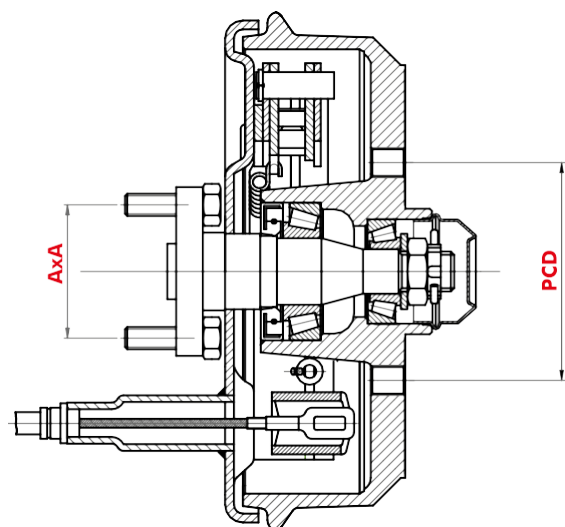
FRENI

MASSE FRENANTI CON CUSCINETTI CONICI

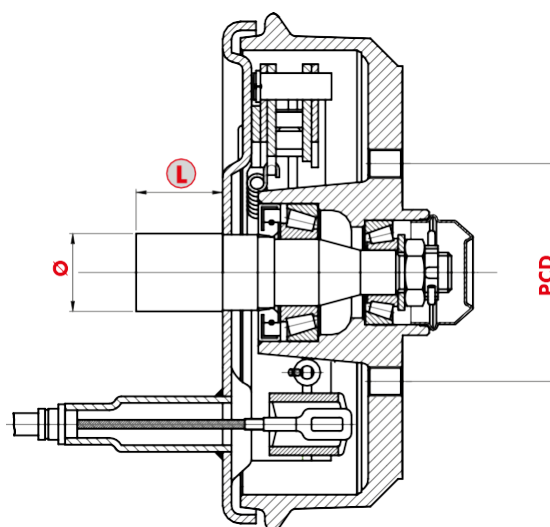
Flangiate e con codolo a saldare, portate omologate da 225 a 1000 kg



FLANGIATA



CON CODOLO A SALDARE



FRENO	CAPACITÀ COPPIA kg	OMOLOGAZIONE CE	A	Ø	L	PCD
135.30 AR	450	TÜV 361-080-16	50	30	60	98x4 M12
160.35 AR	800	/	60	35	39	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
160.40 AR	900	/				98x4 M12 – 112x5 M12
164 AR	1000	TÜV 361-085-14	60/80	37	37	98x4 M12 – 112x5 M12
200.35 AR	1000	/				98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.50 AR	1200	/	80	37	37	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.60 AR	1500	TÜV 361-075-14				98x4 M12 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
230.60 AR	2000	TÜV 361-086-14				112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
230 G	2500	/				112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14

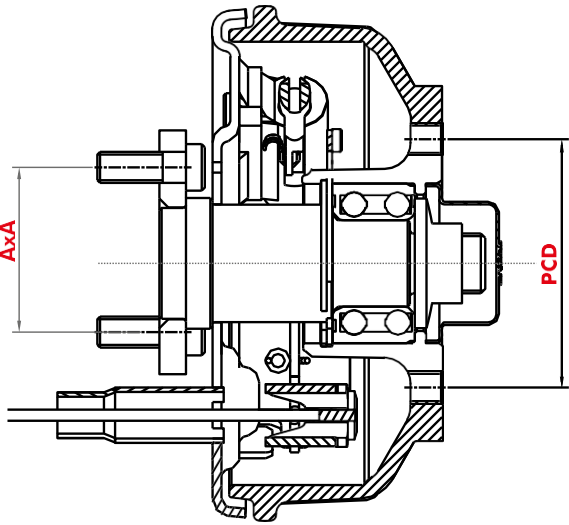
FRENI COMPACT

MASSE FRENANTI CON CUSCINETTO COMPATTO

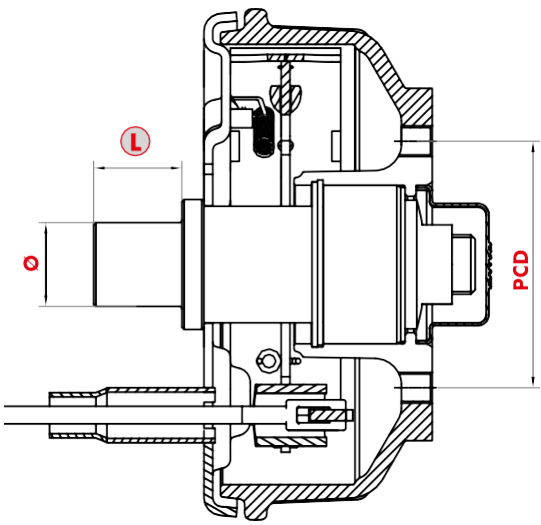
Flangiate e con codolo a saldare, portate omologate da 750 a 1000 kg



FLANGIATA



CON CODOLO A SALDARE

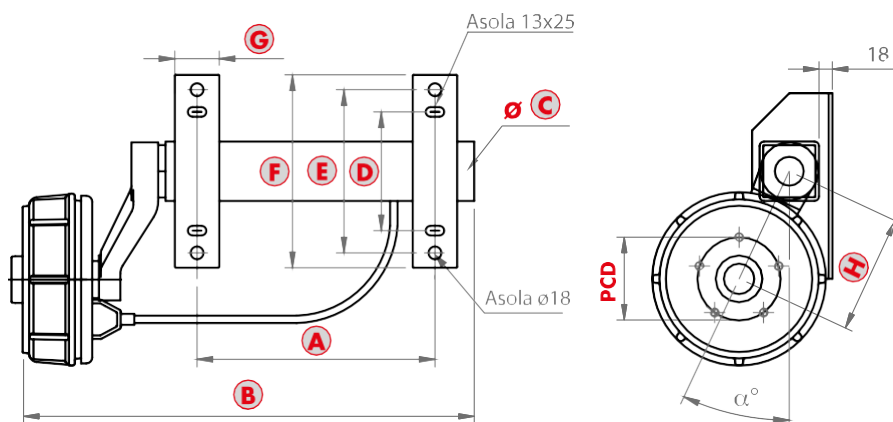


FRENO	CAPACITÀ COPPIA kg	OMOLOGAZIONE CE	A	Ø	L	PCD
200.50 AR	1500	/	80	38	40	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M14 – 140x5 M14
230.60 AR	2000	/	80	40	50	112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14

SEMIASSE

A SOSPENSIONE ELASTICA INDIPENDENTE FRENATO

Portate omologate da 225 a 1250 kg, con possibilità di personalizzazione delle staffe di ancoraggio, attacco ruote, cavi freno, zincatura o verniciatura.

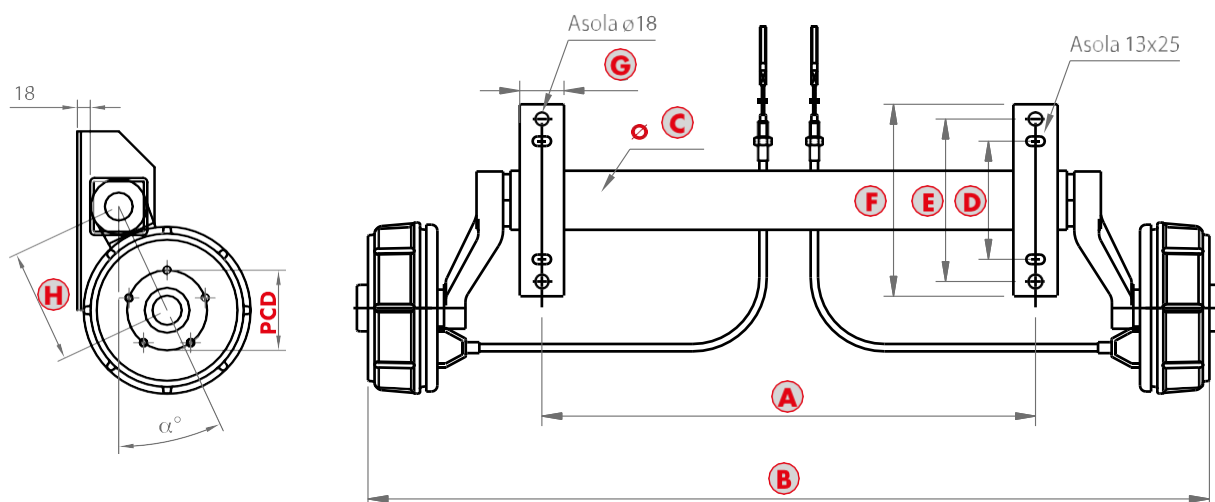


FRENO	CAPACITÀ COPPIA kg	OMOLOGAZ. CE	A	B	C	D	E	F	G	H	α	PCD
135.30 AR	450	TÜV 361-080-16	Su richiesta	Su Richiesta	54	160	/	200	50	130	30°/40°	98x4 M12
160.35 AR	800	/			64	160	/	200	50	149	10°/25°/30°	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
160.40 AR	900	/			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
164 AR	1000	TÜV 361-085-14			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
200.35 AR	1000	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.50 AR	1200	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.60 AR	1500	TÜV 361-075-14			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
230.60 AR	2000	TÜV 361-086-14			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
230 G	2500	/			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14

ASSALI

A SOSPENSIONE ELASTICA INDIPENDENTE FRENATO

Portate omologate da 450 a 1250 kg, con possibilità di personalizzazione delle staffe di ancoraggio, attacco ruote, cavi freno, zincatura o verniciatura

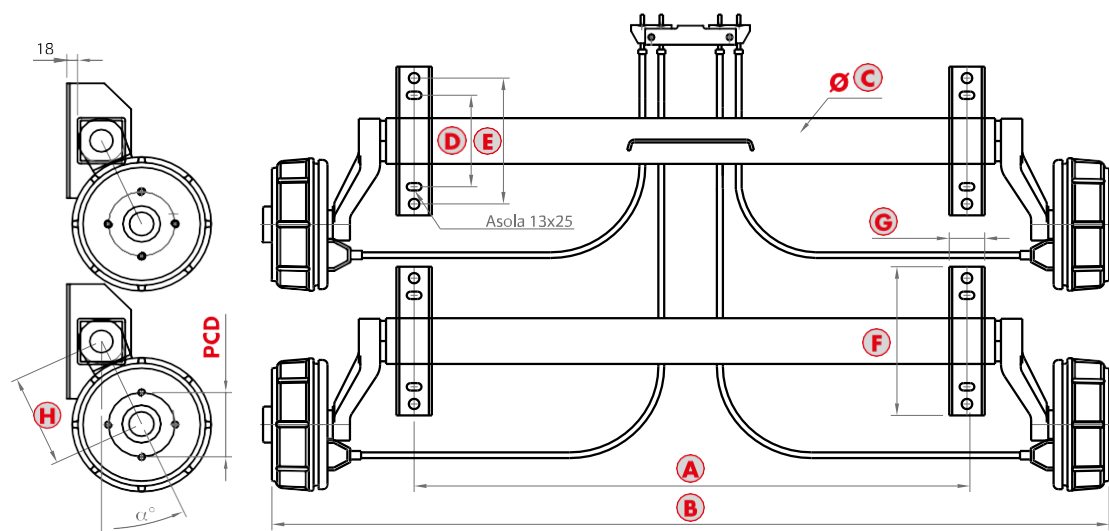


FRENO	CAPACITÀ COPPIA kg	OMOLOGAZ. CE	A	B	C	D	E	F	G	H	α	PCD
135.30 AR	450	TÜV 361-080-16	Su richiesta	Su richiesta	54	160	/	200	50	130	30°/40°	98x4 M12
160.35 AR	800	/			64	160	/	200	50	149	10°/25°/30°	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
160.40 AR	900	/			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
164 AR	1000	TÜV 361-085-14			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
200.35 AR	1000	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.50 AR	1200	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.60 AR	1500	TÜV 361-075-14			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
230.60 AR	2000	TÜV 361-086-14			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
230 G	2500	/			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14

TANDEM

A SOSPENSIONE ELASTICA INDIPENDENTE FRENATO

Portate omologate da 900 a 3500 kg, con possibilità di personalizzazione delle staffe di ancoraggio, attacco ruote, cavi freno, zincatura o verniciatura.

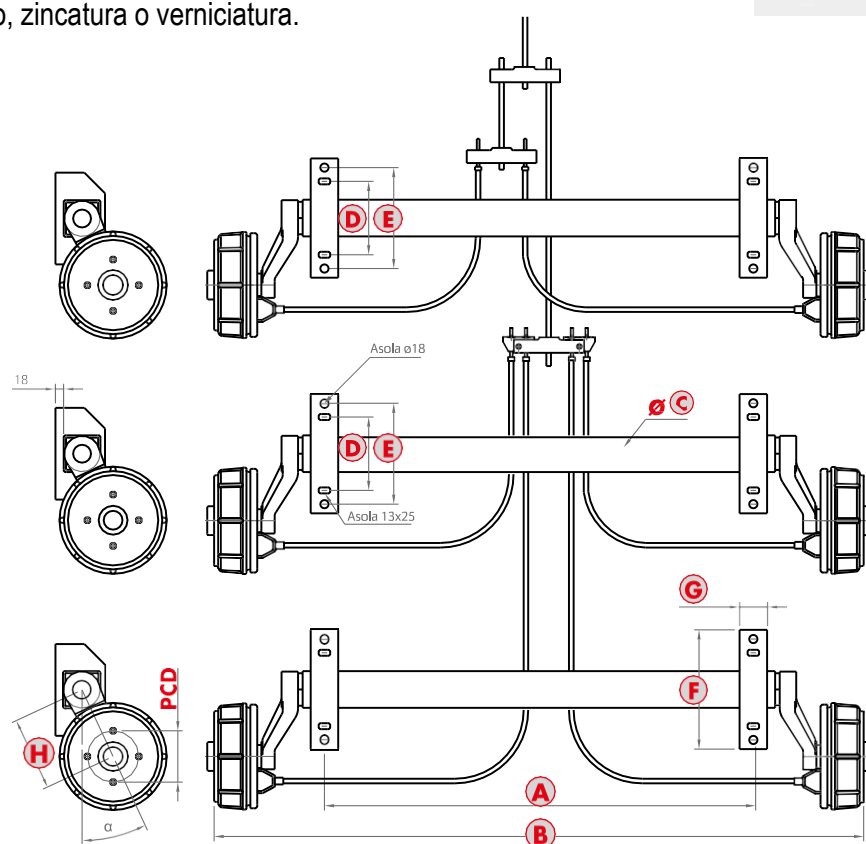


FRENO	CAPACITÀ kg	OMOLOGAZ. CE	A	B	C	D	E	F	G	H	α	PCD
135.30 AR	2x450	TÜV 361-080-16	Su richiesta	Su richiesta	54	160	/	200	50	130	30°/40°	98x4 M12
160.35 AR	2x800	/			64	160	/	200	50	149	10°/25°/30°	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
160.40 AR	2x900	/			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
164 AR	2x1000	TÜV 361-085-14			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
200.35 AR	2x1000	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.50 AR	2x1200	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.60 AR	2x1500	TÜV 361-075-14			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
230.60 AR	2x2000	TÜV 361-086-14			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
230 G	2x2500	/			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14

TRIDEM

A SOSPENSIONE ELASTICA INDIPENDENTE FRENATO

Portate omologate da 1350 a 3500 kg, con possibilità di personalizzazione delle staffe di ancoraggio, attacco ruote, cavi freno, zincatura o verniciatura.

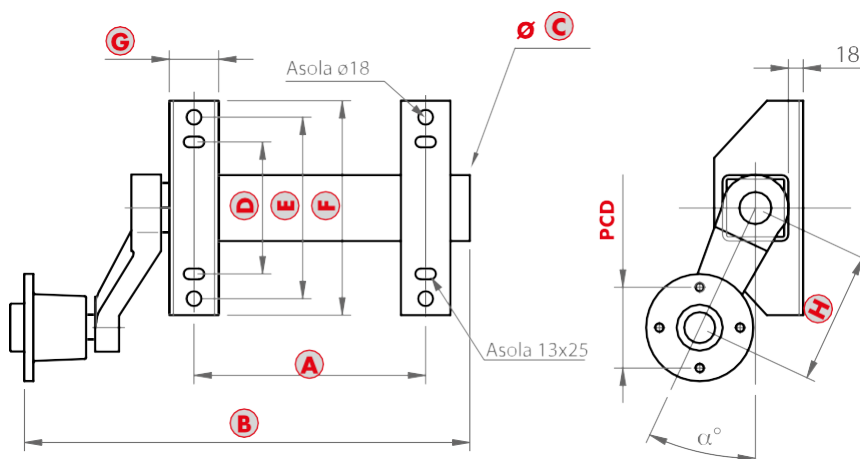


FRENO	CAPACITÀ kg	OMOLOGAZ. CE	A	B	C	D	E	F	G	H	α	PCD
135.30 AR	3x450	TÜV 361-080-16	Su richiesta	Su richiesta	54	160	/	200	50	130	30°/40°	98x4 M12
160.35 AR	3x800	/			64	160	/	200	50	149	10°/25°/30°	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
160.40 AR	3x900	/			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
164 AR	3x1000	TÜV 361-085-14			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
200.35 AR	3x1000	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.50 AR	3x1200	/			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 100x4 M14 – 112x5 M14 – 140x5 M14
200.60 AR	3x1500	TÜV 361-075-14			80	160	220	260	60	160		98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
230.60 AR	3x2000	TÜV 361-086-14			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
230 G	3x2500	/			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14

SEMIASSE

A SOSPENSIONE ELASTICA INDIPENDENTE SENZA FRENO

Portate omologate da 225 a 1000 kg, con possibilità di personalizzazione delle staffe di ancoraggio, cavi freno, zincatura e/o verniciatura.

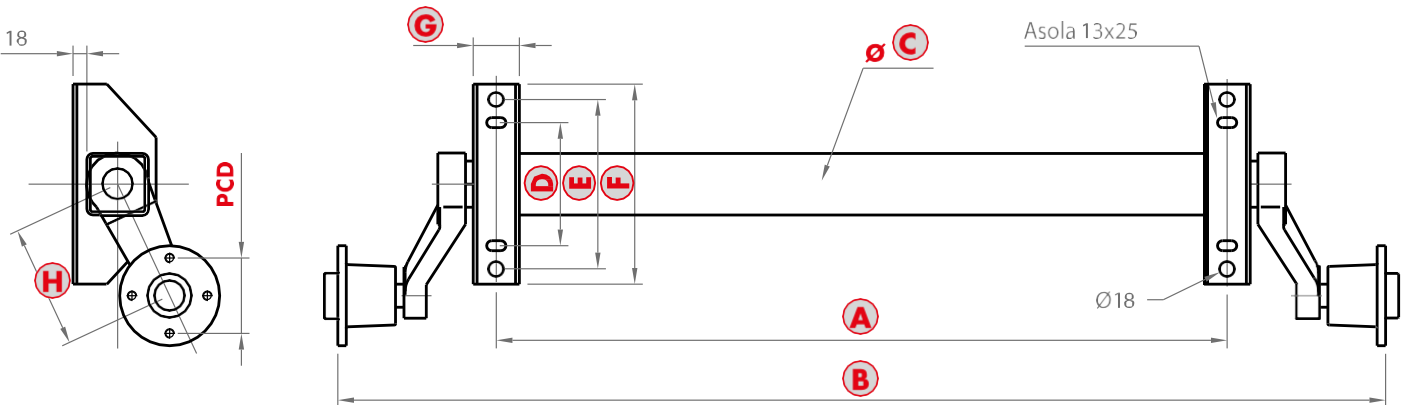


CAPACITÀ COPPIA kg	A	B	C	D	E	F	G	H	α	PCD
450	Su richiesta	Su richiesta	54	160	/	200	50	130	30°/40°	98x4 M12
750				160	/	200	50	130		98x4 M12 – 100x4 M12
1000			64	160	/	200	50	149	10°/25°/30°	98x4 M12 – 112x5 M14 – 114,3x5 M12
1500			80	160	220	260	60	160		98x4 M12 – 112x5 M14 – 114,3x5 M12
2000			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14

ASSALE

A SOSPENSIONE ELASTICA INDIPENDENTE SENZA FRENO

Portate omologate da 450 a 2000 kg, con possibilità di personalizzazione delle staffe di ancoraggio, cavi freno, zincatura, e/o verniciatura.

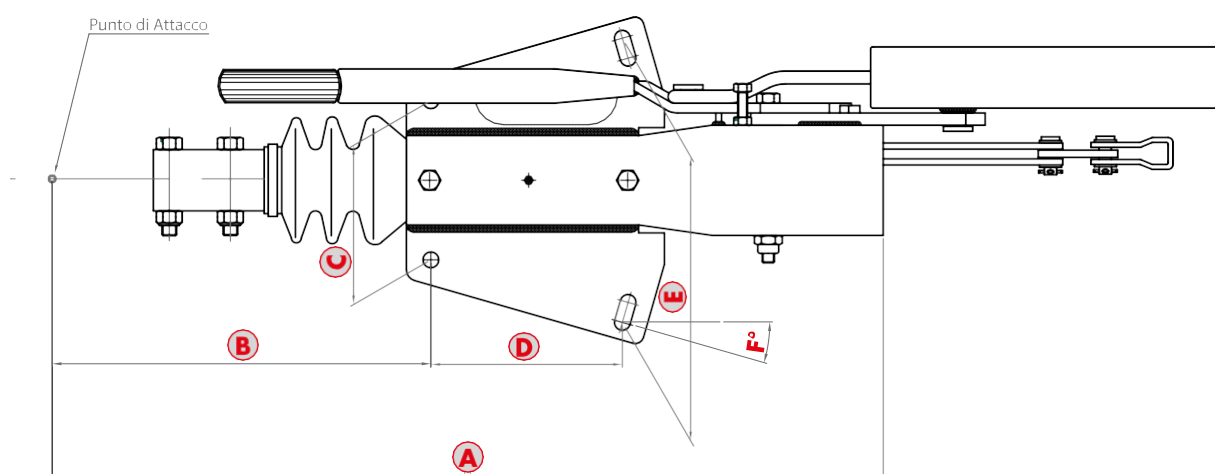


CAPACITÀ COPPIA kg	A	B	C	D	E	F	G	H	α	PCD
450	Su richiesta	Su richiesta	54	160	/	200	50	130	30°/40°	98x4 M12
750				160	/	200	50	130		98x4 M12 – 112x5 M14 – 114,3x5 M12
1000			64	160	/	200	50	149	10°/25°/30°	98x4 M12 – 112x5 M14 – 114,3x5 M12
1500			80	160	220	260	60	160		98x4 M12 – 112x5 M14 – 114,3x5 M12
2000			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14

FRENI A REPULSIONE

ATTACCO "V"

Repulsori omologati con attacco a "V" con portate omologate da 550 a 3500 kg. Possibilità di personalizzazione dispositivo aggancio traino, staffa aggancio ruotino, zincatura a freddo o a caldo e/o verniciatura.



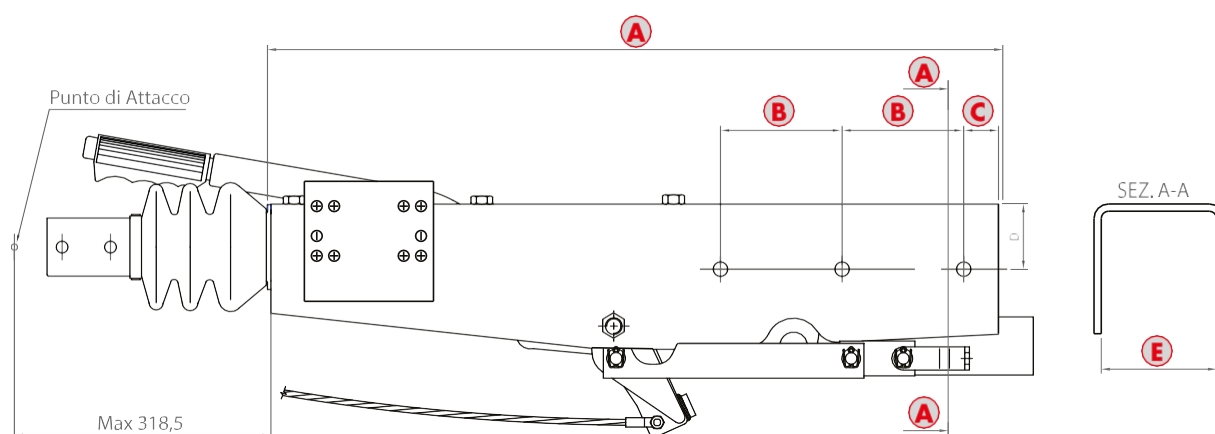
TIPO	CAPACITÀ kg	OMOLOGAZIONE CE R13	OMOLOGAZIONE CE R55	A	B	C	D	E	F
CB 1000	550-1000	CPA 007- BA - R13	E3 55R - 01 1024	431	340	100	127	145/166	10°/15°
CB 1700	1000-1700	CPA 004- BA - R13	E3 55R - 01 1021	450	360	126	165	167/223	8°/17°
CB 2500	1600-2500	TÜV 361-089-14	E11 55R - 013053	420	365	130	165	206/240	13°/19°
CB 3500	2500-3500	TÜV 361-090-14	E11 55R - 013054	420	365	130	165	206/240	13°/19°

FRENIA REPULSIONE

ATTACCO "QUADRO"

Repulsori omologati con attacco quadro 60, 70, 80, 100 mm con portate omologate da 300 a 2600 kg.

Possibilità di personalizzazione dispositivo aggancio traino, staffa aggancio ruotino, zincatura a freddo o a caldo e/o verniciatura.

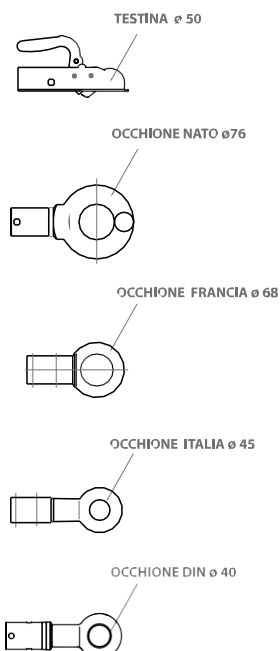
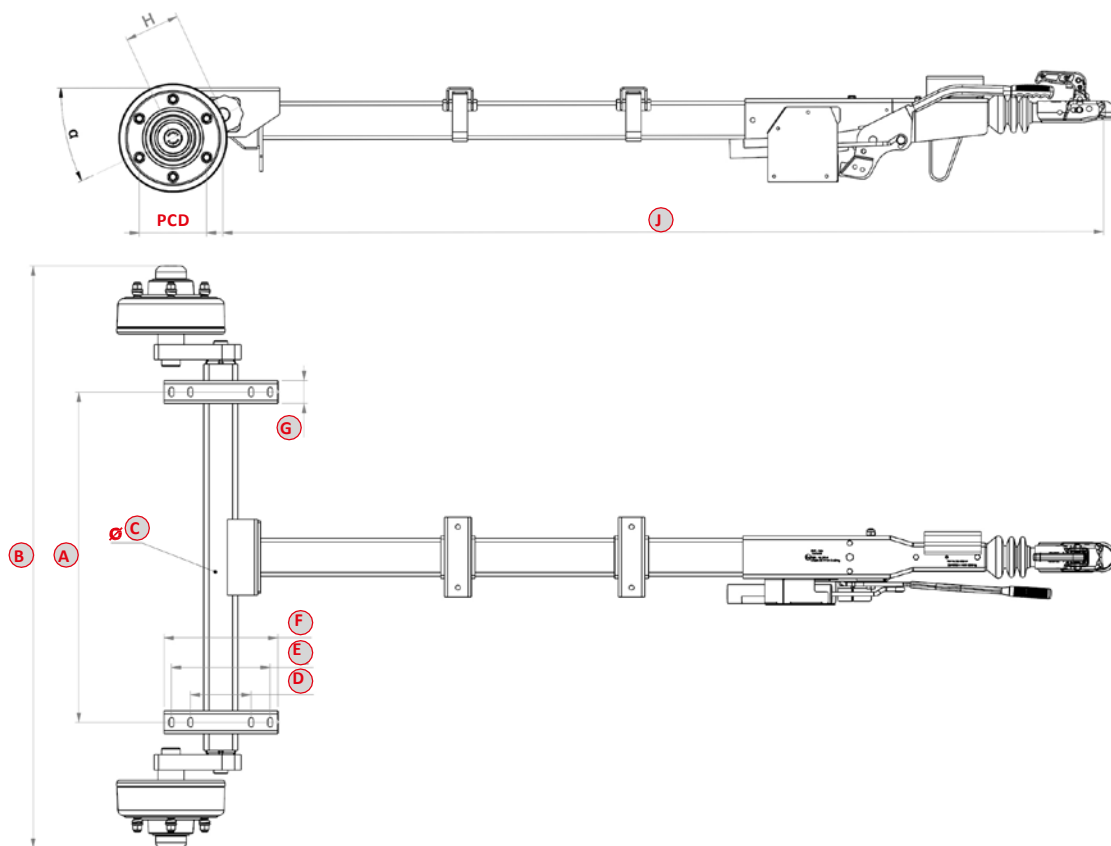


TIPO	CAPACITÀ kg	OMOLOGAZIONE CE 94/20	OMOLOGAZIONE CE R13	OMOLOGAZIONE CE R55	A	B	C	D	E
345 AR	300-500	010 - BA - 90	/	/	/	/	/	/	62
345 Q	300-500	010 - BA - 90	/	/	/	/	/	/	62
675 AR	500-750	004 - BA - 89	/	/	/	/	/	/	62
675 Q	500-750	004 - BA - 89	/	/	/	/	/	/	62
750 BQ	375-750	/	CPA 008 - BA - R13	E3 55R - 01 1027	500	125	24	35	62
10/70 AR	550-1000	/	CPA 005 - BA - R13	E3 55R - 01 1022	600	105	20	40	70
10/80 AR	550-1000	/	CPA 006 - BA - R13	E3 55R - 01 1023	600	105	20	40	80
13/70 AR	750-1350	/	CPA 009 - BA - R13	E3 55R - 01 1028	510	120	13	42	70
17/100 AR	1000-1700	/	TÜV 361-074-14	E11 55R - 012717	638	105	20	55	100
22/100 AR	1400-2200	/	TÜV 361-088-14	E11 55R - 012718	638	105	20	55	100
26/100 AR	1600-2600	/	/	/	638	105	20	55	100

CHASSIS BASIC

MONO ASSE CON TIMONE DRITTO FRENATO

Portate omologate da 450 a 2200 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, attacco ruote, zincatura e/o verniciatura.

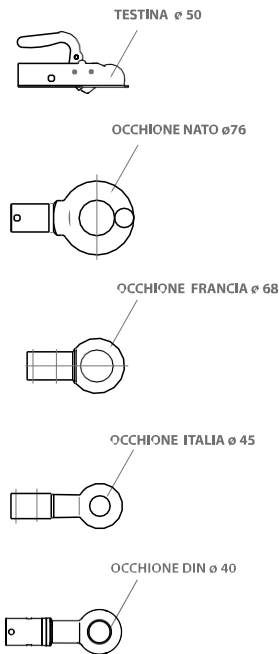
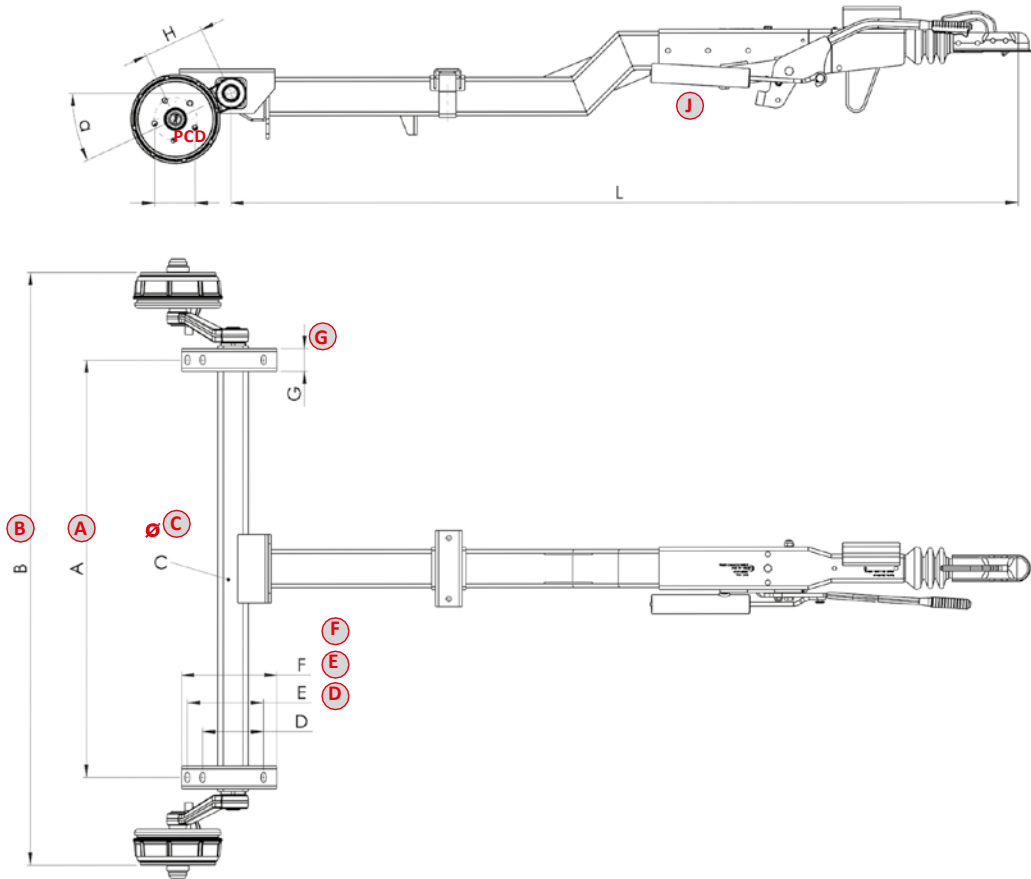


CAPACITÀ kg	FRENO	REPULSORE	A	B	C	D	E	F	G	H	J	α	PCD
450	135.30 AR	750 BQ	Su richiesta	Su Richiesta	54	160	/	200	50	130	Su richiesta	30°/40°	98x4 M12 – 100x4 M12
800	164 AR	10/70			64	160	/	200	50	149		10°/25°/30°	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
1300	200.60 AR	13/70			80	160	/	200	50	149			98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
1500	200.60 AR	17/100			80	160	/	200	50	149			98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
1700	230.60 AR	17/100			90	160	220	260	60	160			112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
2000	230.60 AR	22/100			90	160	220	260	60	160			112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
2200	250.50 AR	22/100			90	160	220	260	60	160			205x6 M18

CHASSIS

MONO ASSE CON TIMONE A COLLO D’OCA FRENATO

Portate omologate da 450 a 2200 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, attacco ruote, zincatura e/o verniciatura.

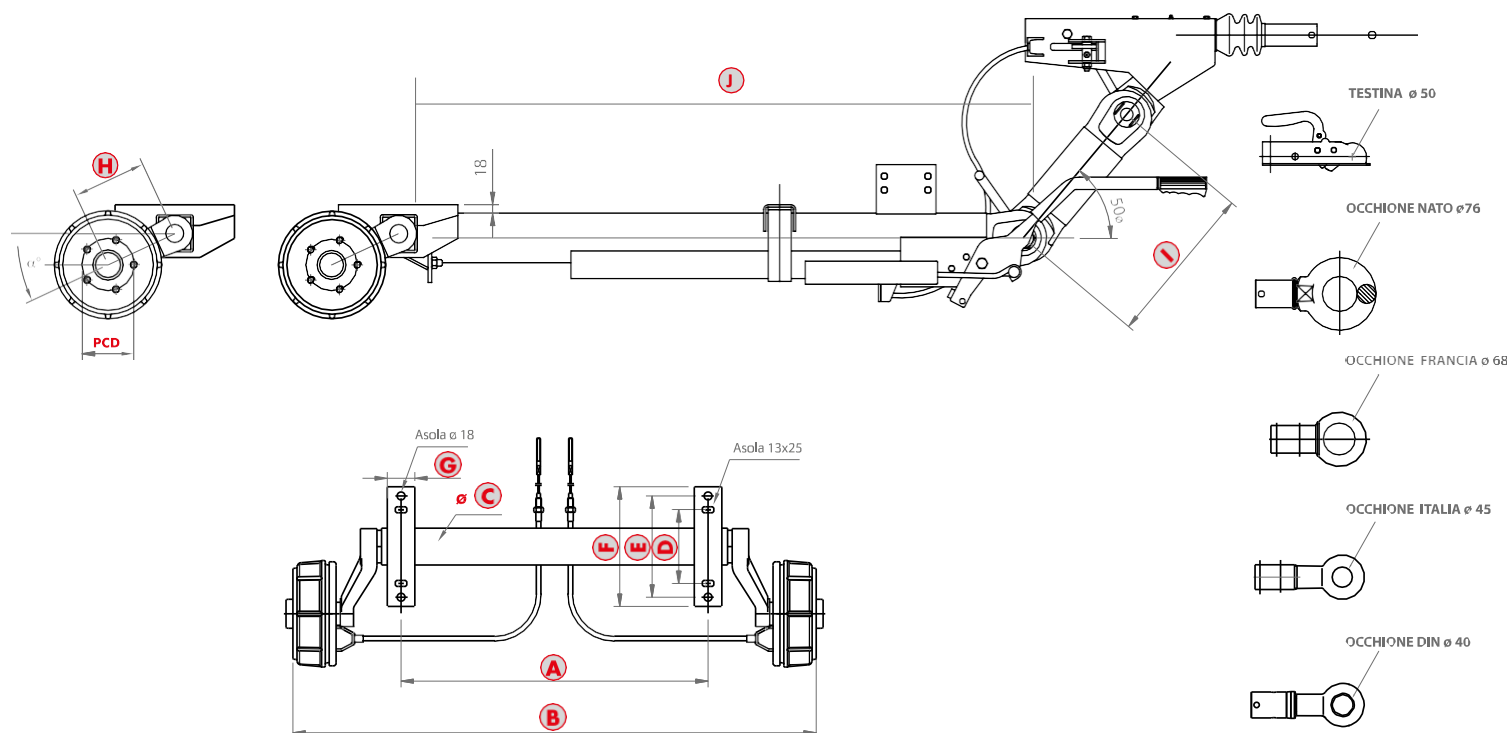


CAPACITÀ kg	FRENO	REPULSORE	A	B	C	D	E	F	G	H	J	α	PCD
450	135.30 AR	750 BQ	Su richiesta	Su Richiesta	54	160	/	200	50	130	Su richiesta	30°/40°	98x4 M12 – 100x4 M12
800	164 AR	10/70			64	160	/	200	50	149		10°/25°/30°	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
1300	200.60 AR	13/70			80	160	/	200	50	149			98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
1500	200.60 AR	17/100			80	160	/	200	50	149			98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
1700	230.60 AR	17/100			90	160	220	260	60	160			112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
2000	230.60 AR	22/100			90	160	220	260	60	160			112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14
2200	250.50 AR	22/100			90	160	220	260	60	160			205x6 M18

CHASSIS BASIC

DOPPIO ASSE CON TIMONE AD ALTEZZA
VARIABILE **FRENATO**

Portate omologate da 1300 a 3500 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, attacco ruote, zincatura e/o verniciatura.

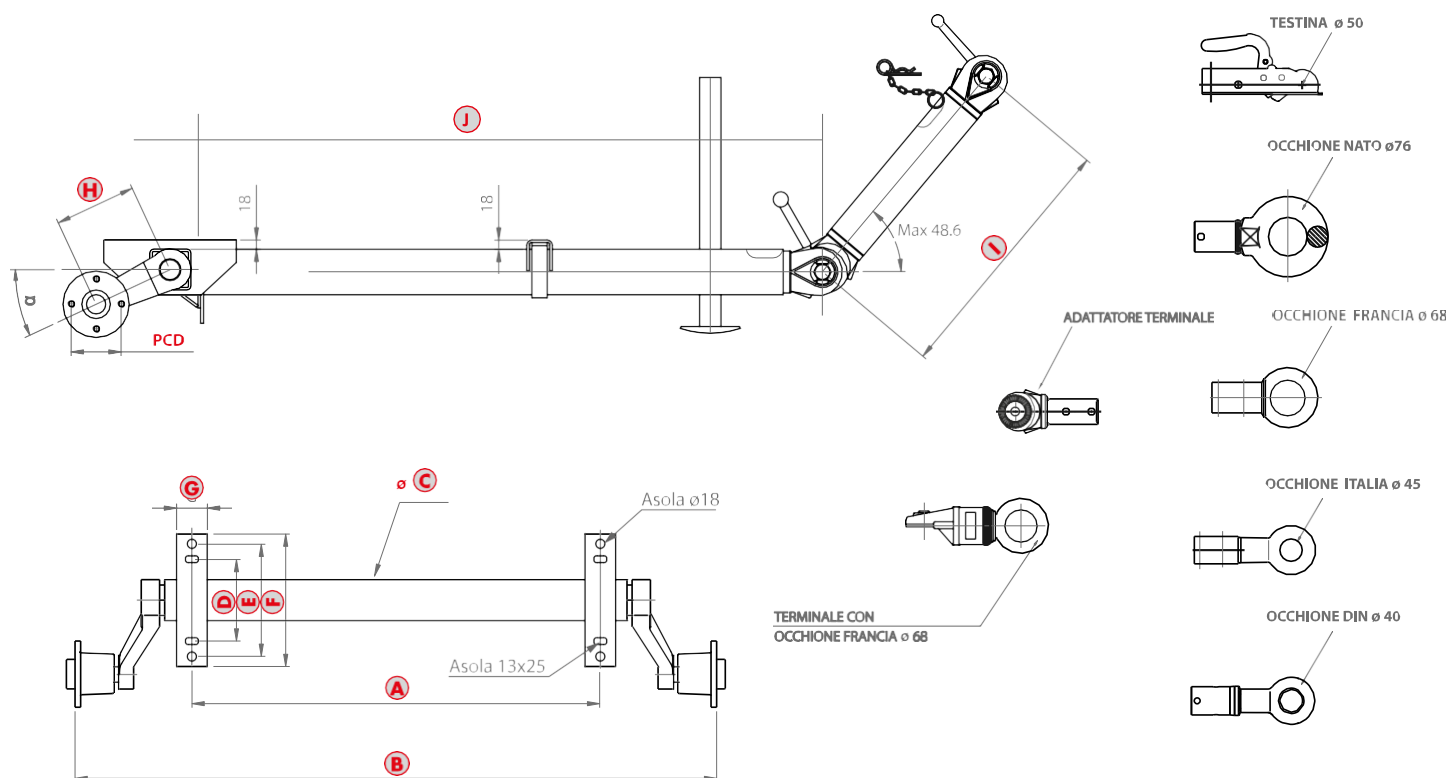


CAPACITÀ kg	ASSALE	FRENO	REPULSORE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	α	PCD
1300	2x1000	164 AR	RTS 1300	Su richiesta	Su richiesta	64	160	/	200	50	149	350 500 700	Su richiesta	10°/25°/30°	98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
1800	2x1000	164 AR	RTS 1800			64	160	/	200	50	149				98x4 M12 – 100x4 M12 – 112x5 M12
2500	2x1500	200.60 AR	RTS 2500			80	160	/	260	60	160				98x4 M14 – 112x5 M14 – 130x6 M14 – 140x5 M14
3500	2x2000	230.60 AR	RTS 3500			90	160	/	260	50	160				112x5 M14 – 140x5 M14 – 130x6 M14 – 205x6 M14

CHASSIS BASIC

MONO ASSE CON TIMONE AD ALTEZZA VARIABILE **SENZA FRENO**

Portate omologate da 500 a 2500 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, cavi freno, zincatura e/o verniciatura.



CAPACITÀ kg	A	B	C	D	E	F	G	H	α	PCD
500	Su richiesta	Su richiesta	54	160	/	200	50	130	30°/40°	98x4 M12 – 100x4 M12
750			64	160	/	200	50	149		98x4 M12 – 100x4 M12
1300			80	160	/	200	50	149	10°/25°/30°	98x4 M12 – 112x5 M14 – 114,3x5 M12
1800			90	160	220	260	60	160		98x4 M12 – 112x5 M14 – 114,3x5 M12
2500			90	160	220	260	60	160		112x5 M14 – 140x5 M14



FRENIA REPULSIONE EVOLUTION

2 CON TIMONI VARIABILI IN ALTEZZA INTEGRATI



REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI AGGANCIO
TRAMITE LA ROTAZIONE DI UNA LEVA



PROFILO RETTANGOLARE
ROBUSTO E STABILE

LEVA FRENO A MANO
CON MOLLA A GAS

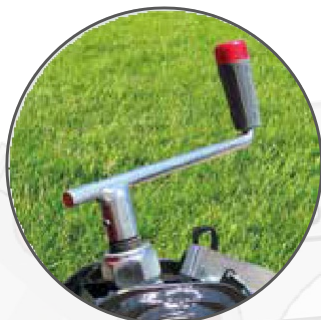


MANUTENZIONE SEMPLICE E RAPIDA



TRATTAMENTO SUPERFICIALE
CATAFORESI E VERNICIATURA;

PRINCIPALI CARATTERISTICHE



- REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI AGGANCIO SEMPLICE, VELOCE E PRECISA;
- UNA VITE ED UNA CHIOCCIOLA CONSENTONO UNA REGOLAZIONE CONTINUA DELL'ALTEZZA DI AGGANCIO DA -10° A $+55^{\circ}$



- SOSTITUZIONE SEMPLICE E VELOCE DI OCCHIONI E TESTINE DI AGGANCIO



- LEVA DI FRENO A MANO SENZA PULSANTE E CON MOLLA A GAS



- POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE COLORE



FRENI A REPULSIONE EVOLUTION

CON TIMONI VARIABILI IN ALTEZZA INTEGRATI

Portate omologate da 1500 a 2700 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, cataforesi e verniciatura.



OMC AXLES & TRAILERS

Via del Papaveri 8 Modugno (BA)
70028 - Italy tel. +39 080 5095 304
email: officio@omctrailers.it

Tipo Vers.

BGG 27 *

Classe D/Dc [hN] S [kg]

E 24.43 150

E3 55R - 01 1031

OMC AXLES & TRAILERS

Via del Papaveri 8 Modugno (BA)
70028 - Italy tel. +39 080 5095 304
email: officio@omctrailers.it

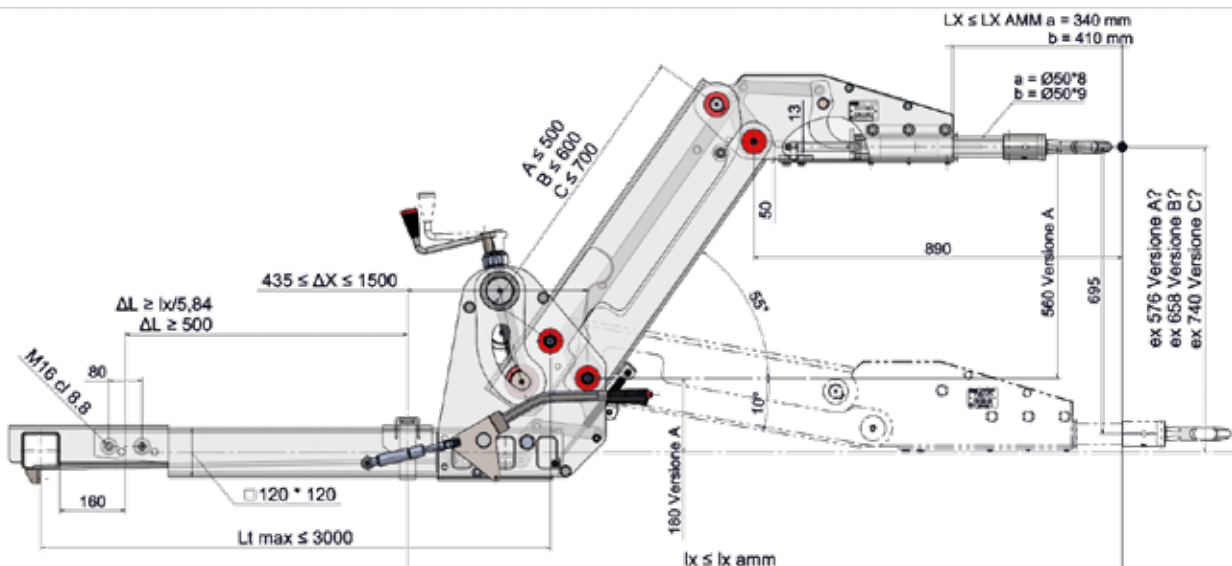
Tipo Vers.

BGG 27 *

GA [kg] S [kg]

1500 - 2700 150

Verbale CPA 011-BA-R13



FRENO EVOLUTION 27

VERSIONE	LUNGHEZZA BRACCIO mm	DIAMETRO STELO mm	LX amm mm	lx amm mm	ex mm
A1	500	$\varnothing 50 \times 8$	340	2492	576
A2	500	$\varnothing 50 \times 9$	410	2874	576
B1	600	$\varnothing 50 \times 8$	340	2492	658
B2	600	$\varnothing 50 \times 9$	410	2492	658
C1	700	$\varnothing 50 \times 8$	340	2492	740
C2	700	$\varnothing 50 \times 9$	410	2492	740

FRENIA REPULSIONE EVOLUTION

CON TIMONI VARIABILI IN ALTEZZA INTEGRATI

Portate omologate da 2500 a 3500 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, cataforesi e verniciatura.



Via dei Papaveri 8 Modugno (BA)
70028 - Italy tel. +39.080.5895.904
email: ufficioclienti@omctrailers.it

Tipo Vers.

BGG 35 *

Classe D/Dc [kg] S [kg]

E 31 150

55R-01 1029

Via dei Papaveri 8 Modugno (BA)
70028 - Italy tel. +39.080.5895.904
email: ufficioclienti@omctrailers.it

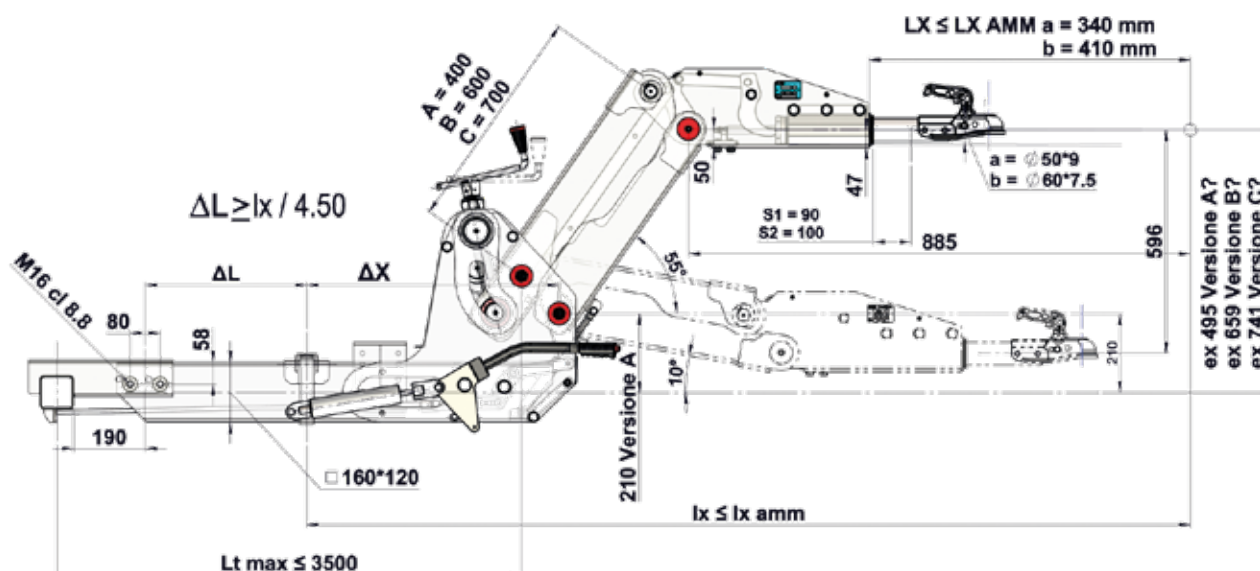
Tipo Vers.

BGG 35 *

GA [kg] S [kg]

2500 - 3500 150

Verbale CPA 010-BA-R13



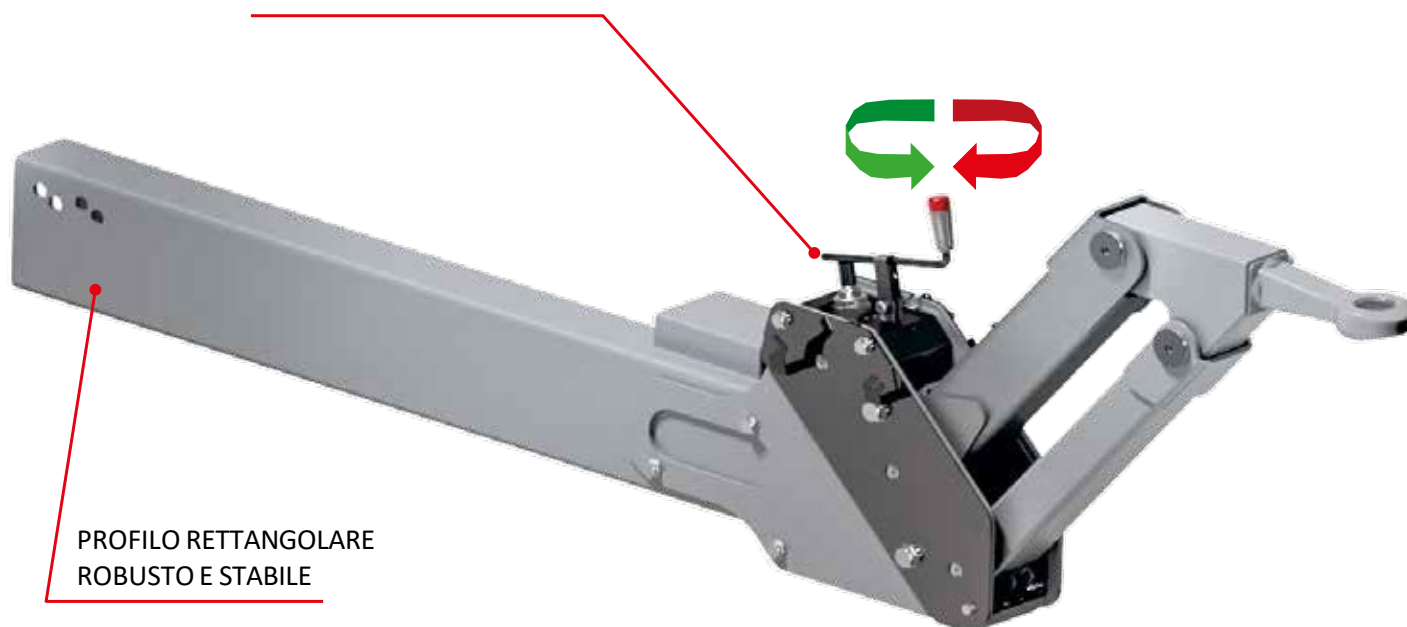
FRENO EVOLUTION 35

VERSIONE	LUNGHEZZA BRACCIO mm	DIAMETRO STELO mm	LX amm mm	lx amm mm	ex mm
A1	400	$\varnothing 50$	340	2874	495
A2	400	$\varnothing 60$	410	2874	495
B1	600	$\varnothing 50$	340	2525	659
B2	600	$\varnothing 60$	410	2478	659
C1	700	$\varnothing 50$	340	2355	741
C2	700	$\varnothing 60$	410	2315	741

TIMONI EVOLUTON PER RIMORCHI CON FRENATURA AD ARIA



REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI AGGANCIO
TRAMITE LA ROTAZIONE DI UNA LEVA



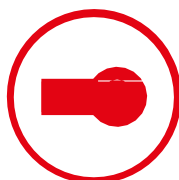
PROFILO RETTANGOLARE
ROBUSTO E STABILE



MANUTENZIONE SEMPLICE E RAPIDA



TRATTAMENTO SUPERFICIALE
CATAFORESI E VERNICIATURA;



POSSIBILITÀ DI SCELTA DELL'OCCHIONE
ADATTO ALLE ESIGENZE, IN FASE
PROGETTUALE

PRINCIPALI CARATTERISTICHE



- REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI AGGANCIO SEMPLICE, VELOCE E PRECISA;
- UNA VITE ED UNA CHIOCCIOLA CONSENTONO UNA REGOLAZIONE CONTINUA DELL'ALTEZZA DI AGGANCIO DA -10° A +55°



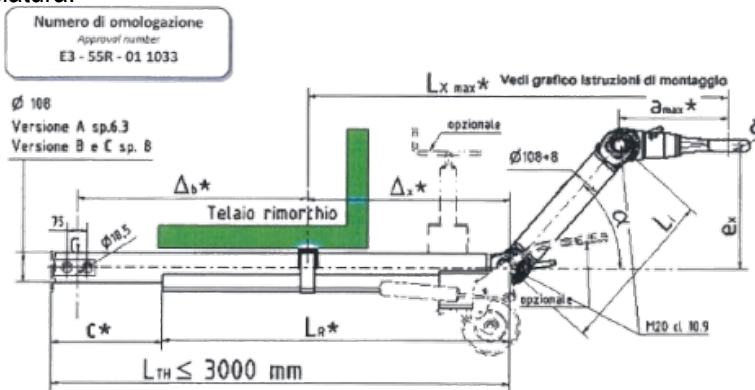
- POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE COLORE



TIMONI EVOLUTION PER RIMORCHI CON FRENATURA AD ARIA

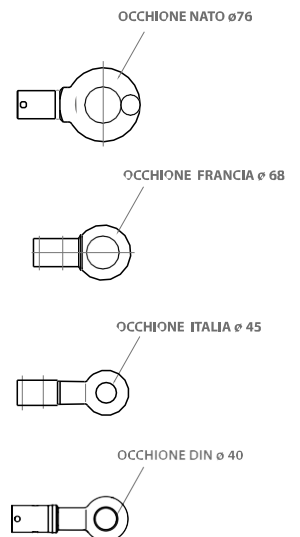
VARIABILI IN ALTEZZA CON LEVA DI REGOLAZIONE

Portata omologata 3500 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, cataforesi e verniciatura.



LISTA DELLE VERSIONI (Version list)					Dc = 30.95 kN S = 150 kg	
FS 35	a max	Li	Li * cos α	α = 48.65°	α = 0°	a max
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Timone articolato completo di occhio per chassis di rimorchi frenati con altezza variabile di aggancio						
Articulated drawbar with eye for chassis of trailers with brakes and height adjustable coupling drawbar						
versione A	400	500	330	500	400	
versione B	400	600	396	600	400	
versione C	400	750	495	750	400	

$$Lx_{max} \leq (Li \cos 48.65^\circ + a + \Delta X)$$



FRENO EVOLUTION FS 35

LISTA DELLE VERSIONI				Dc = 49,6 kN - S = 600 kg - V = 18,65 kN	
FS 35	LUNGHEZZA BRACCIO	ex min = α -10° mm	ex max = α 50° mm	L α	
				α = 50° mm	α = 0°
Timone orizzontale per chassis di rimorchi frenati con altezza variabile di aggancio					
A	400	-7	369	708	850
B	600	-42	522	837	1051

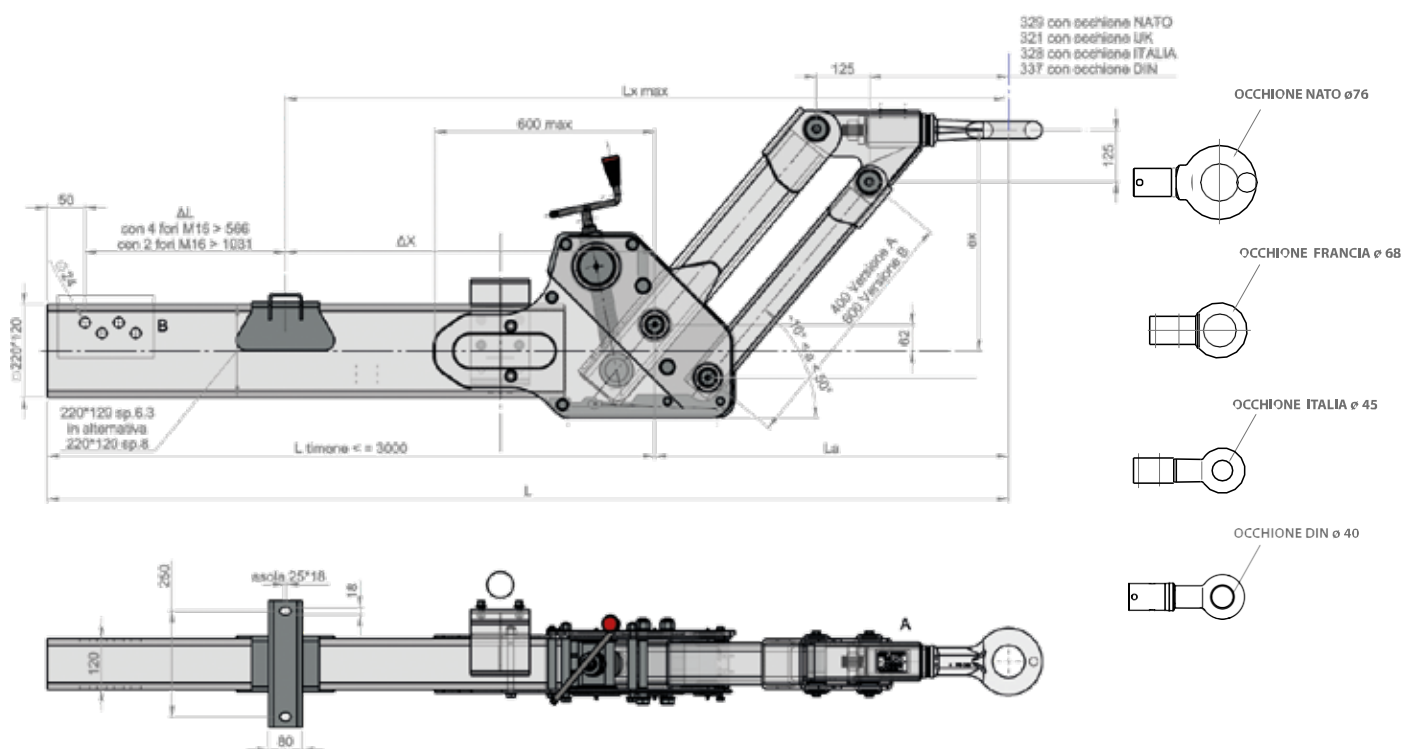
TIMONI EVOLUTION PER RIMORCHI CON FRENATURA AD ARIA

VARIABILI IN ALTEZZA CON LEVA DI REGOLAZIONE

Portata omologata 6000 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, cataforesi e verniciatura.



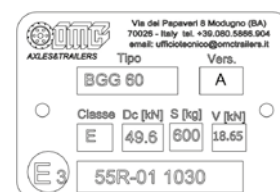
Via del Papaveri 8 Modugno (BA) 70025 - Italy tel. +39.080.5885.904 email: ufficiotecnico@omctrailers.it	
Tipologia	Vers.
BGG 60	A
Classe	Dc [kN] S [kg] V [kN]
E	49,6 600 18,65
E3 55R-01 1030	



FRENO EVOLUTION FS 60

LISTA DELLE VERSIONI				Dc = 49,6 kN - S = 600 kg - V = 18,65 kN	
BGG 60	LUNGHEZZA BRACCIO	ex min = α -10° mm	ex max = α 50° mm	L α	
				α = 50° mm	α = 0°
Timone orizzontale per chassis di rimorchi frenati con altezza variabile di aggancio					
A	400	-7	369	708	850
B	600	-42	522	837	1051

Portata omologata 8000 kg, con possibilità di personalizzazione timoni, staffe di ancoraggio, cataforesi e verniciatura.



Numero di omologazione
Approval number
E3 - 55R - 03 1035

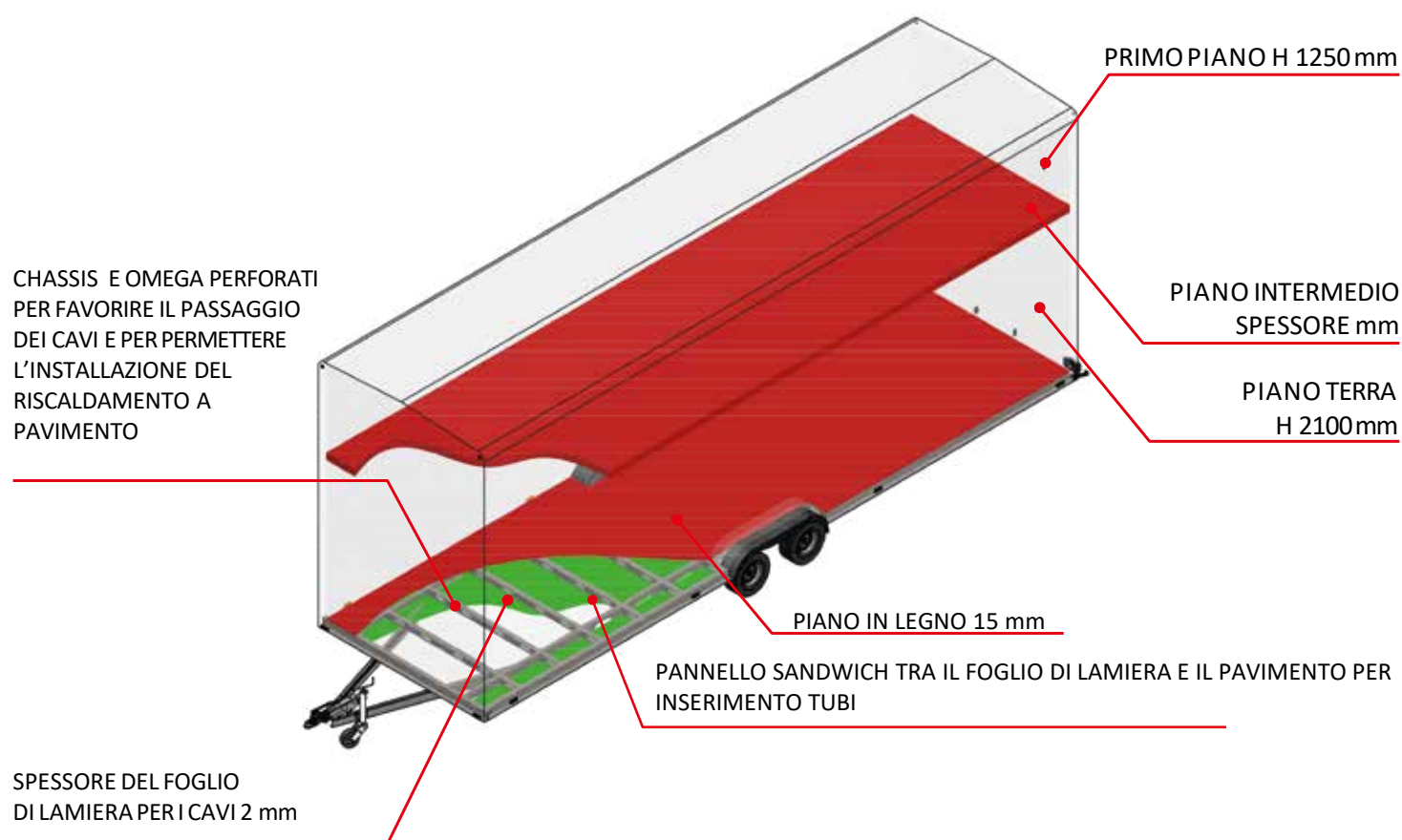
Technical drawing of a steering knuckle assembly with dimensions and callouts:

- Dimensions:**
 - ΔL : Distance from the front face to the center of the kingpin pin.
 - Δx : Distance from the center of the kingpin pin to the center of the steering knuckle.
 - $Lx \text{ max}$: Maximum length of the steering knuckle.
 - Lx : Length of the steering knuckle.
 - $L \text{ timone} \leq 3000$: Length of the steering knuckle.
 - 70^{+30}_{-0} : Dimension of the front face.
 - 50 ± 10 : Dimension of the front face.
 - $120 \pm 220 \text{ sp. 10}$: Dimension of the kingpin pin.
 - $M16 \text{ cl. 8.8}$: Dimension of the kingpin pin.
 - 130 : Dimension of the kingpin pin.
 - $640^{+30}_{-0} \text{ max}$: Dimension of the kingpin pin.
 - 170 : Dimension of the kingpin pin.
 - 365^{+50}_{-50} : Dimension of the kingpin pin.
 - 170 : Dimension of the kingpin pin.
 - 85 : Dimension of the kingpin pin.
 - $10^\circ \pm 50^\circ$: Angle of the kingpin pin.
 - 400 Versione A : Dimension of the kingpin pin.
 - 600 Versione B : Dimension of the kingpin pin.
 - ex : Dimension of the kingpin pin.
- Callouts:**
 - OCCHIONE NATO $\varnothing 76$** : Kingpin pin.
 - OCCHIONE FRANCIA $\varnothing 68$** : Kingpin pin.
 - OCCHIONE ITALIA $\varnothing 45$** : Kingpin pin.
 - OCCHIONE DIN $\varnothing 40$** : Kingpin pin.

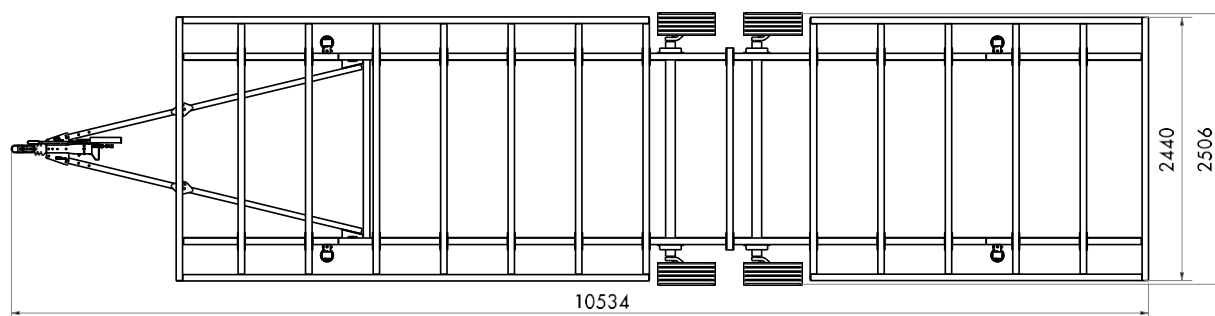
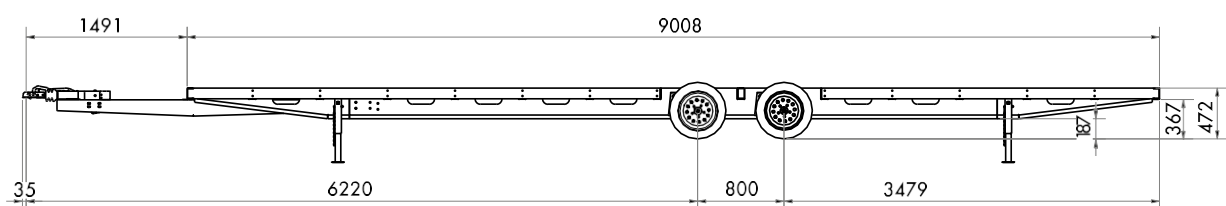
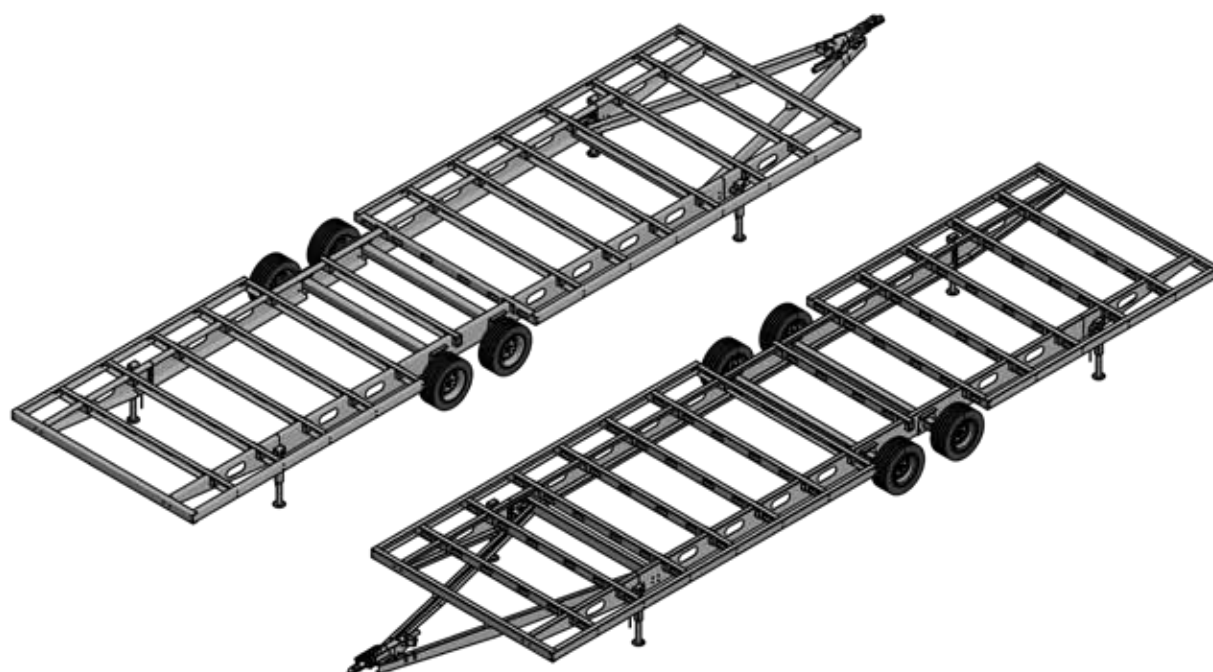
LISTA DELLE VERSIONI				Dc = 62,784 kN - S = 800 kg - V = 23,08 kN	
FS 80	LUNGHEZZA BRACCIO	ex min = α -10° mm	ex max = α 50° mm	L α	
				α = 50° mm	α = 0°
Timone orizzontale per chassis di rimorchi frenati con altezza variabile <i>Horizontal drawbar for trailers with height adjustable coupling drawbar</i>					
A	400	24	400	792	1177
B	600	-11	553	921	1306



TELAI PER CASE MOBILI CON RUOTE SOTTO SCOCCA



- PORTATA 3500 Kg
- TARA 750 Kg
- LUNGHEZZA MASSIMA FINO A 9 m
- LARGHEZZA MASSIMA FINO A 3 m.

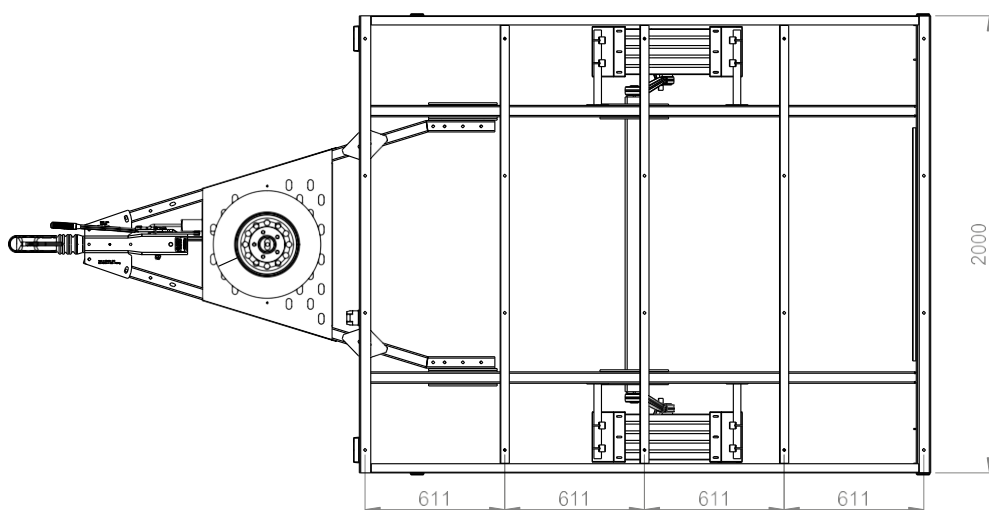
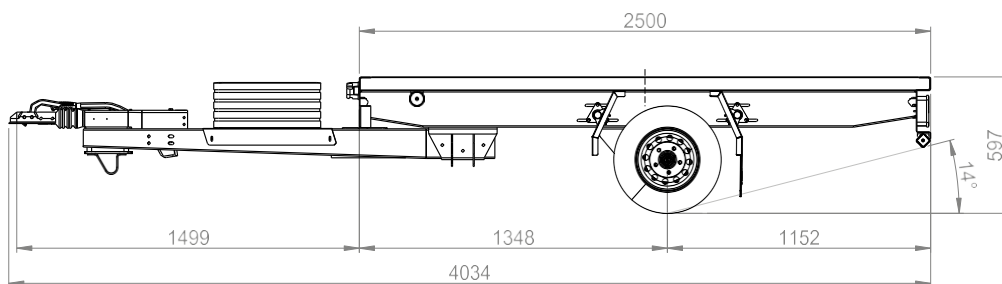


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
3500	9000 x 2550/3000	195/50 R13C	880	2 x 2000
3000	9000 x 2550/3000	195/55 R10C	870	2 x 1500
3500	8400 x 2550/3000	195/50 R13C	835	2 x 2000
3000	8400 x 2550/3000	195/55 R10C	825	2 x 1500
3500	8000 x 2550/3000	195/50 R13C	810	2 x 2000
3000	8000 x 2550/3000	195/55 R10C	800	2 x 1500
3500	7000 x 2550/3000	195/50 R13C	740	2 x 2000
3000	7000 x 2550/3000	195/55 R10C	730	2 x 1500
3500	6500 x 2550/3000	195/50 R13C	720	2 x 2000
3000	6500 x 2550/3000	195/55 R10C	710	2 x 1500

TELA MONO ASSE PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 1500 kg

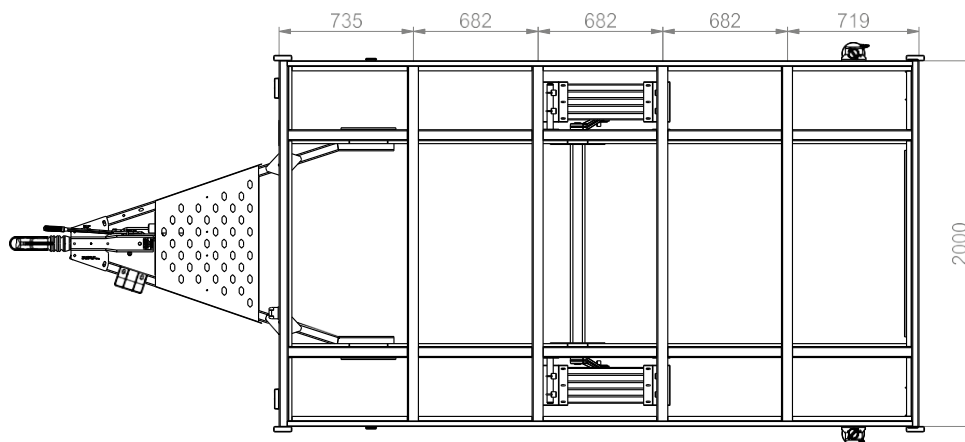
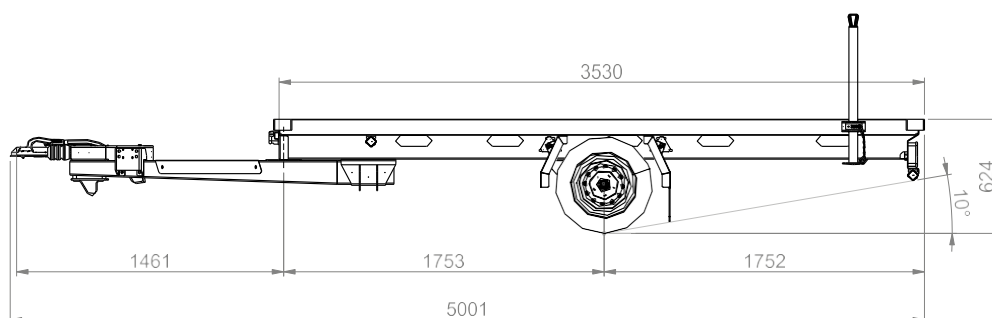


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
1500	2500 x 2000	195/55 R10C	200	1500

TELA MONO ASSE PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 2000 kg

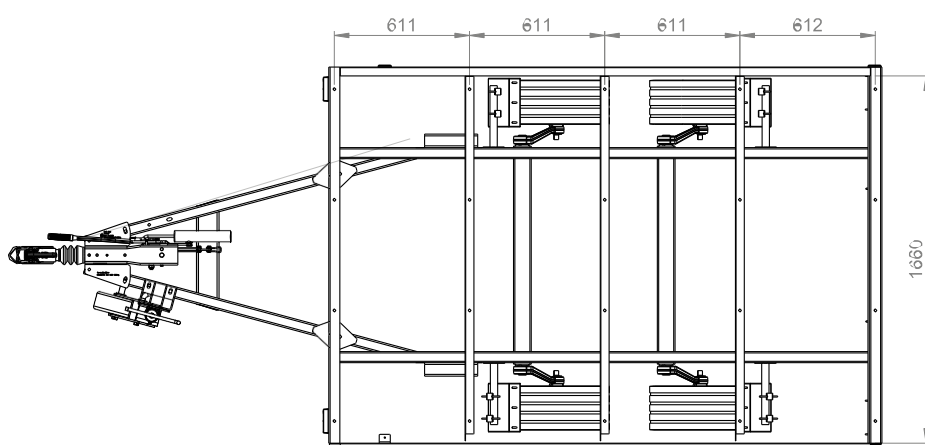
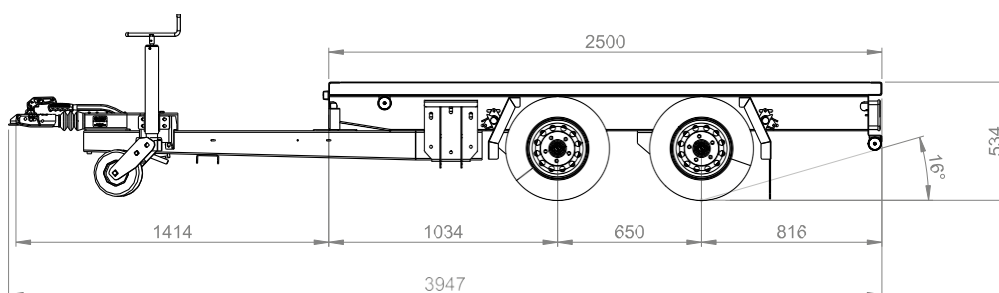


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
2000	3530 x 2000	195/55 R10C	300	2000

TELAIO DOPPIO ASSE PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 2500 kg

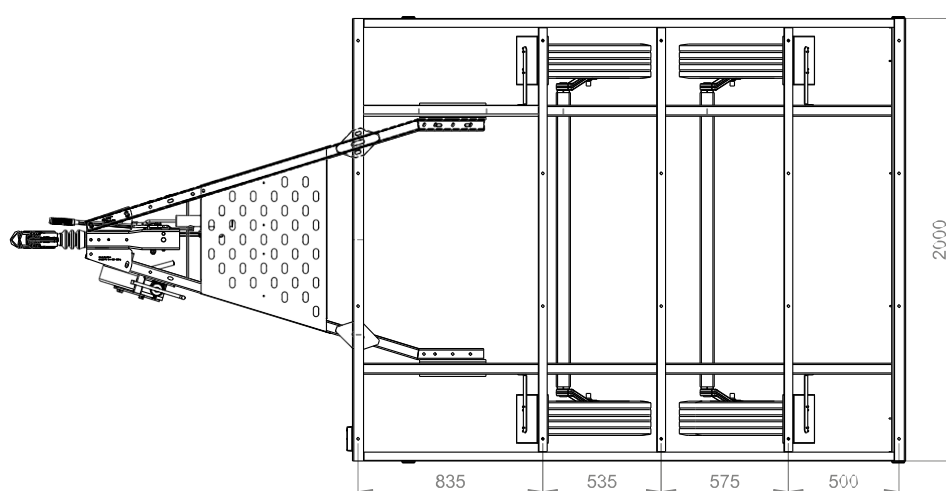
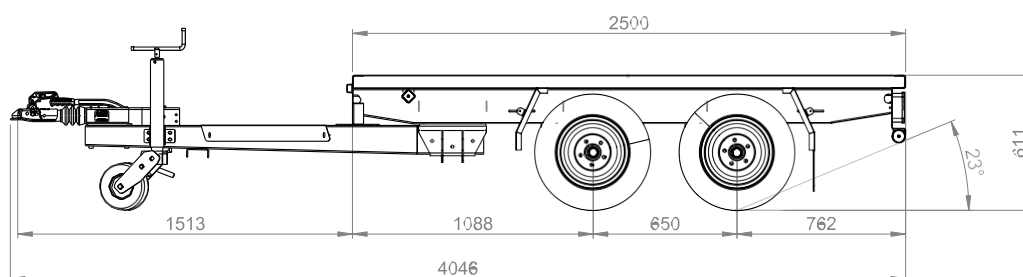


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
2500	2500 x 1660	195/55 R10C	350	2x1500

TELAI DOPPIO ASSE PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 2500 kg

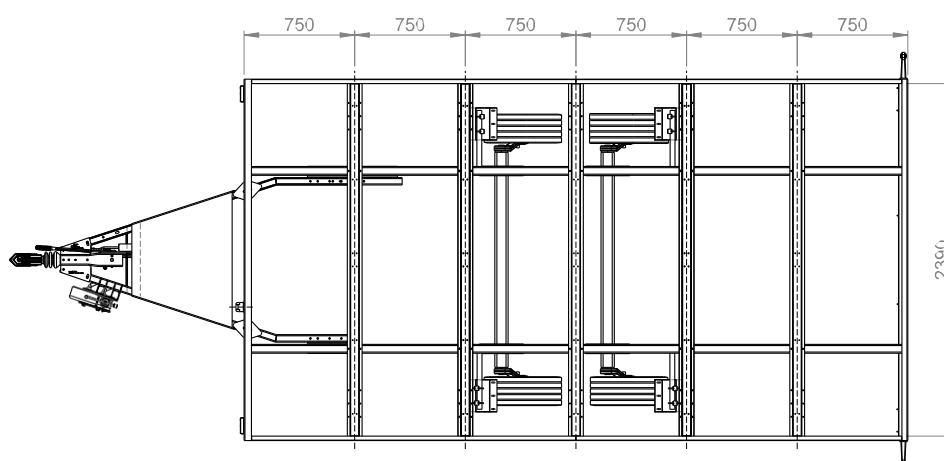
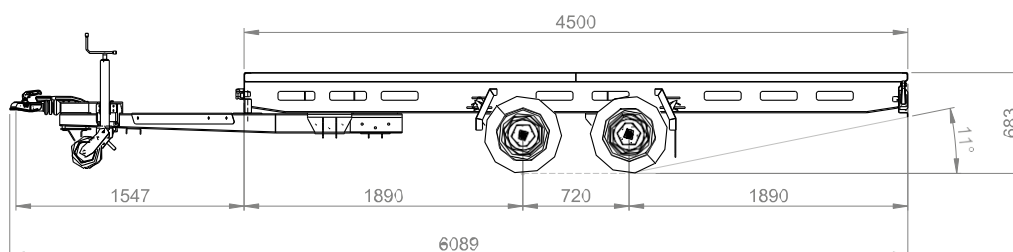


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
2500	2500 x 2000	155/70 R12	350	2x1500

TELAIO DOPPIO ASSE PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 3000 kg

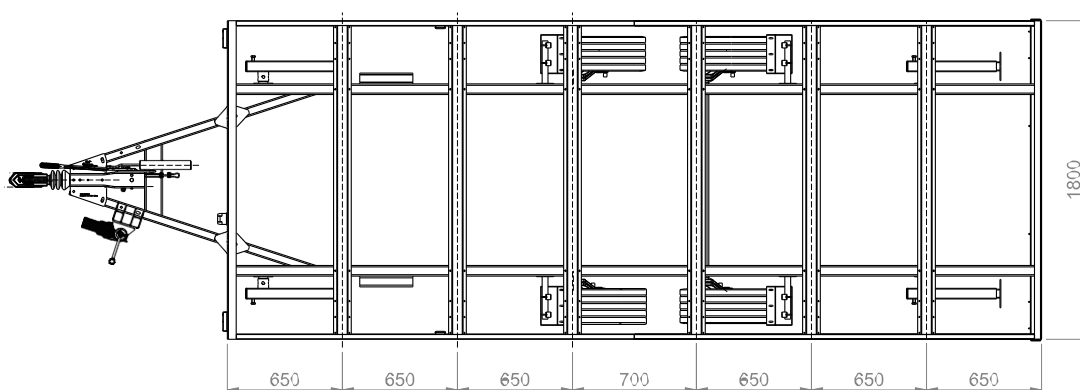
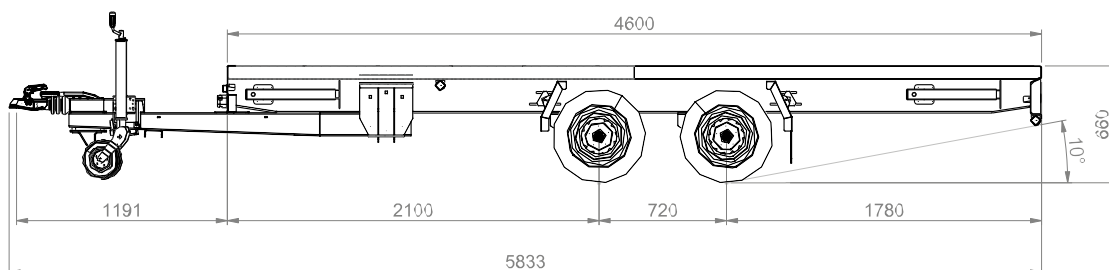


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
3000	4600 x 2000	195/50 R13C	350	2 x 1500

TELA DOPPIO ASSE PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 3000 kg

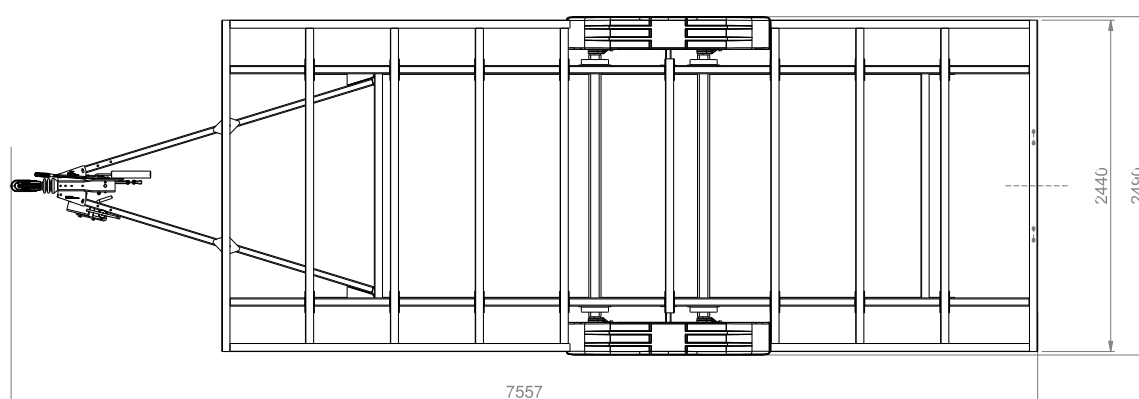
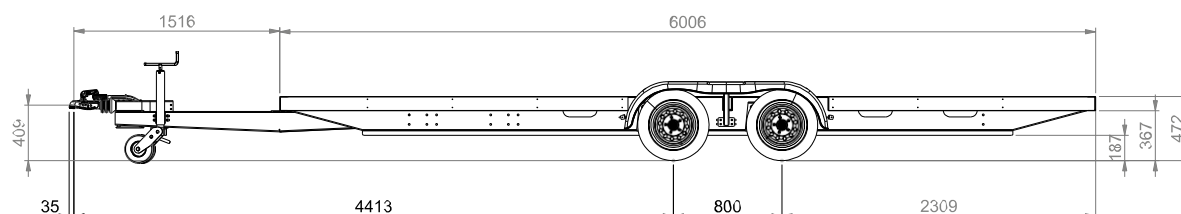


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
3000	4600 x 2000	195/50 R13C	360	2 x 1500

TELAIO DOPPIO ASSE PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 3500 kg

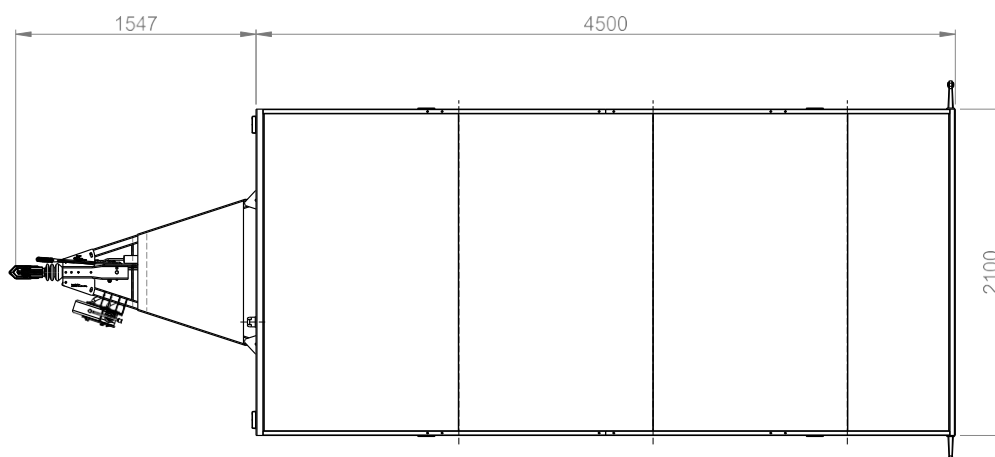
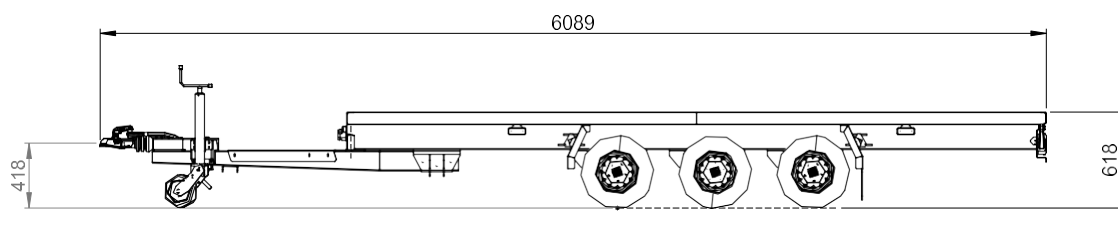


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
3500	4500 x 2490	195/50 R13C	400	2X2000

TELAI TRE ASSI PER RIMORCHI DA CARROZZARE

CON RUOTE SOTTO SCOCCA

Portata omologata 3500 kg

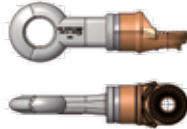
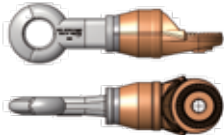
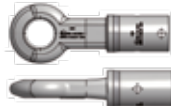
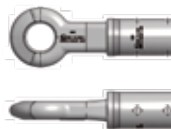
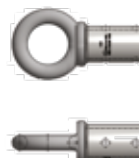


PORTATA kg	DIMENSIONI UTILI mm	RUOTE	TARA kg	ASSALE kg
3500	4500 x 2100	195/55 R10C	450	3 x 1500

ACCESSORI

OCCHIONI TOROIDALI

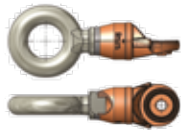
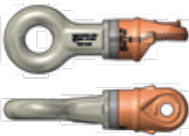
omologazione UN/ECE Regolamento 55

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
OCCHIONI		
A0001	TERMINALE "51" con occhio DIN Ø 40	
A0002	TERMINALE "77" Con occhio DIN Ø 40	
A0003	OCCHIONE DIN Ø 40 FORI INCROCIATI	
A0004	OCCHIONE DIN Ø 40 FORI PARALLELI	
A0005	TERMINALE "51" Con occhio FRANCIA Ø 68	
A0006	TERMINALE "77" Con occhio FRANCIA Ø 68	
A0007	OCCHIONE FRANCIA Ø 68 FORI INCROCIATI	
A0008	OCCHIONE FRANCIA Ø 68 FORI PARALLELI	

ACCESSORI

OCCHIONI TOROIDALI

omologazione UN/ECE Regolamento 55

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
OCCHIONI		
A0009	TERMINALE "51" Con occhio NATO Ø 76	
A0010	TERMINALE "77" Con occhio NATO Ø 76	
A0011	OCCHIONE NATO Ø 76 FORI INCROCIATI	
A0012	OCCHIONE NATO Ø 76 FORI PARALLELI	
A0013	TERMINALE "51" Con occhio ITALIA Ø 45	
A0014	TERMINALE "77" Con occhio ITALIA Ø 45	
A0015	OCCHIONE ITALIA Ø 45 FORI INCROCIATI	
A0016	OCCHIONE ITALIA Ø 45 FORI PARALLELI	
A0017	OCCHIONE UK50 Ø 50 FORI INCROCIATI	
A0018	OCCHIONE UK50 Ø 50 FORI PARALLELI	

ACCESSORI

GIUNTO A SFERA, MORSETTI

omologazione UN/ECE Regolamento 55

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
TESTINE A SFERA		
B0001	TESTINA MS1 Ø 35 Capacità Kg 1000	
B0002	TESTINA MS2 Ø 50 Capacità Kg 1700	
B0003	TESTINA MS3 Ø 50 Capacità Kg 1000	
B0004	TESTINA MS4 Ø 60 Capacità Kg 1000	
B0005	TESTINA BC 3500 Ø 50 Capacità kg 3500	
B0006	TESTINA BC 2300 Ø 50 Capacità kg 2300	
B0007	TESTINA WW 350 Ø 60 Capacità kg 3500	
B0008	GANCIO A SFERA Ø 50	
MORSETTO		
B0009	MORSETTO Ø 35	
B0010	MORSETTO Ø 48	
B0XXX	MORSETTO Ø 60	

ACCESSORI

RUOTINI, STABILIZZATORI

registrabili in altezza, da Ø 48 a Ø 60 mm

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
RUOTINI E STABILIZZATORI		
B0011	RUOTINO FC242S Tubo Ø 48 Carico max. kg 150 Ruota gomma 200 x 50	
B0012	RUOTINO AC297S Tubo Ø 60 Carico max. kg 400 Ruota gomma 220 x 60	
B0013	RUOTINO FC260 Tubo Ø 60 Carico max. kg 400 Ruota gomma 220 x 80	
B0014	RUOTINO INDUSTRIALE Tubo Ø 60 Carico max. kg 2000 Ruota gomma 210 x 80	
B0015	PIEDE D'APPOGGIO CON MANIGLIA LATERALE Quadro 60 Carico max. kg 800	
B0016	STABILIZZATORE FISSO CON MANIGLIA Tubo Ø 48 Carico max. kg 200	

ACCESSORI

LUCI

omologazione UN/ECE, LED conformi al Regolamento 10

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
LUCI PER RIMORCHI		
C0001	Fanale multifunzione posteriore sinistra con catarifrangente triangolare 5 funzioni: posizione, stop, indicatore, retronebbia, riflettore	
C0002	Fanale multifunzione posteriore destra con catarifrangente triangolare 5 funzioni: posizione, stop, indicatore, retromarcia, riflettore	
C0005	Fanale multifunzione posteriore sinistra con catarifrangente triangolare 7 funzioni: posizione, stop, indicatore, retromarcia, luce di retromarcia, luce targa, riflettore	
C0006	Fanale multifunzione posteriore destra con catarifrangente triangolare, 7 funzioni: posizione, stop, indicatore, retronebbia, luce di retromarcia, luce targa, riflettore	
C0007	Fanale tipo TIR LED 12/24 V Diam. 140 3 funzioni: posizione, stop, indicatore Omologato	
C0008	Fanale rimorchio 12V - Diam. 140 4 funzioni: posizione, stop, indicatore, luce targa Omologato	

ACCESSORI

LUCI

omologazione UN/ECE, LED conformi al Regolamento 10

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
LUCI PER RIMORCHI		
C0009	Luce LED multifunzione posteriore sinistra/destra con catarifrangente triangolare 7 funzioni: posizione, stop, indicatore, retronebbia, retromarcia, riflettore, luce targa	
C0010	Luce LED multifunzione posteriore sinistra/destra con catarifrangente triangolare 6 funzioni: posizione, stop, indicatore, retronebbia, retromarcia, riflettore	
C0011	Luce di ingombro arancione a LED con riflettore 12/24 V	
C0012	luce di posizione bianca a LED con riflettore 12/24 V	
C0013	Supporto in plastica per luce di posizione / ingombro	
C0014	Luce targa a LED 12/24 V	
C0015	luce di posizione bianca con riflettore	
C0018	Fanale d'ingombro laterale bianco - rosso obliquo 45° led 12-24 V	
C0019	Fanale d'ingombro laterale bianco - rosso curvo 90° LED 12-24 V	

ACCESSORI

LUCI, LAMPEGGIANTI E CAVI A SPIRALE

omologazione UN/ECE, LED conformi al Regolamento 10

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
LUCI, LAMPEGGIANTI E CAVI A SPIRALE		
C0020	LUCE TARGA A LED 12/24 V	
C0021	Luce targa a LED 12/24 V	
C0022	Faretto a LED 12/24 V	
C0023	Lampeggiante emergenza LED con presa	
C0024	Riduttore di tensione per fanale a LED (13P/13P)	
C0025	Cavo a spirale 13 PIN	
C0026	Cavo a spirale 15 PIN	
C0027	Spina 12 pin NATO	

ACCESSORI

TABELLE RIFLETTENTI, CATARIFRANGENTI E CUNEI

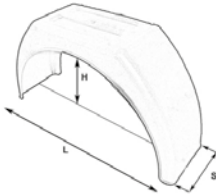
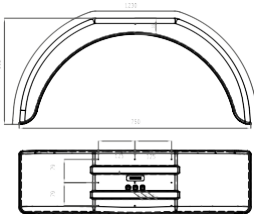
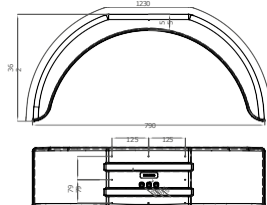
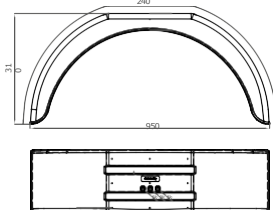
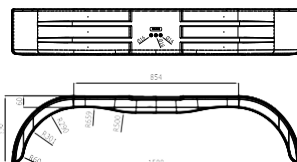
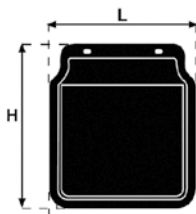
omologazione UN/ECE

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
ACCESSORI PER RIMORCHI		
C0028	Catadiottro bianco 60 mm	
C0029	Catadiottro arancio 60 mm	
C0030	Catadiottro rosso 60 mm	
C0031	Catadiottro triangolare interasse fori 70 mm	
C0032	Tabelle retro riflettenti	
C0033	Cunei in plastica per ruote 13" Cunei in plastica per ruote 14" Cunei in plastica per ruote 15"/16"/17"	
C0034	Sospensione per assale	
C0035	Portaforche	
C0036	Scarico richiudibile	

ACCESSORI

PARAFANGHI

in lamiera zincata e in plastica nera

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE	
PARAFANGO			
D0001	Parafango 8" L= 555 mm H=185 mm S=163 mm		
D0002	Parafango 10" L= 610 mm H=240 mm S=180 mm		
D0003	Parafango 13" L= 750 mm H= 362 mm S= 220 mm		
D0004	Parafango 14" L= 790 mm H= 362 mm S= 220 mm		
D0005	Parafango 13" L= 950 mm H= 310 mm S= 240 mm		
D0006	Parafango 14" per Tandem L= 1500 mm H= 350 mm S= 220 mm		
PARASPRUZZI			
D0007	Paraspruzzi L=200 mm H= 230 mm E= 6 mm Interasse fori: 96 mm Per parafango 16 to 18 mm		

ACCESSORI

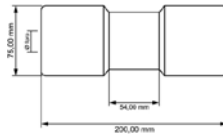
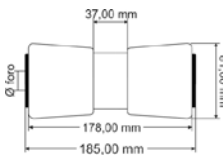
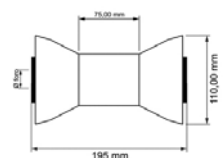
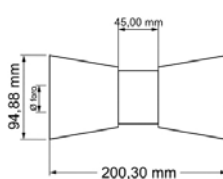
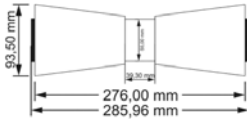
RUOTE COMPLETE DI CERCHI

RUOTA			CERCHIO				IMMAGINE
DIMENSIONI PNEUMATICO	L/S	M+S	DIMENSIONE CERCHIO	PCD	Ø	ET	
4.80/4.00-8	71 M	X	2.50 x 8	4 x 98	58	0	
4.50-10	76 M	X	3.50 x 10	4 x 98	58	-2	
5.00-10	79 M	X	3.50 x 10	4 x 98	58	-2	
195/55 R10C	98-96 N	M+S	6.0J x 10H2	5 x 112	67	-4	
155/70R12C	104 - 102 N	M+S	4.5J x 12H2	5 x 112	67	20	
145/80 R13	79 N	M+S	4.0J x 13H2	4 x 98	58	30	
155/80 R13	84 N XL	M+S	4.0J x 13H2	4 x 98	58	30	
165 R13C	96-94 N	M+S	4.5J x 13H2	4 x 98	58	30	
175 R13C	97-95 R	M+S	4.5J x 13H2	5 x 112	67	30	
185/70 R 13	93 N XL	M+S	4.5J x 13H2	4 x 98	58	30	
195 / 50 R13C	104-101 N	M+S	6.0J x 13H2	5 x 112	67	30	
175 R14C	99 N	M+S	5.5J x 14H2	5 x 112	67	30	
185 R14C	104-102 N	M+S	5.5J x 14H2	5 x 112	67	30	
195 R14C	106-104 S	M+S	5.5J x 14H2	5 x 112	67	30	
205R14C	109 N	M+S	5.5J x 14H2	5 x 112	67	30	
215R14C	112 Q	M+S	5.5J x 14H2	5 x 112	67	30	
205/75 R16C	110-108 R	X	5.5K x 16H2	6 x 205	161	0	
215/75 R16C	113-111 R	X	5.5K x 16H2	6 x 205	161	0	
215/75 R16C	116-114 R	M+S	6.0J x 16H2	6 x 205	161	0	
225/75 R16C	115-112 S	M+S	7.0J x 16H2	5 x 112	67	33	
215/75 R17,5	135-133 K	M+S	6.0J x 17,5	6 x 205	161	0	
235/75 R17,5	143-141K	M+S	6.75 x 17,5	6 x 205	161	0	
245/70 R17,5	143-141L	M+S	6.75 x 17,5	6 x 205	161	0	
10.0/80-12	10PR TL	X	7.00 x 12	5 x 140	94	0	
10.0/75-15.3	10PR	X	9.00 x 15.3	6 x 205	161	0	

ACCESSORI

RULLI PER IMBARCAZIONI

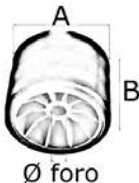
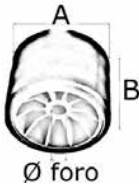
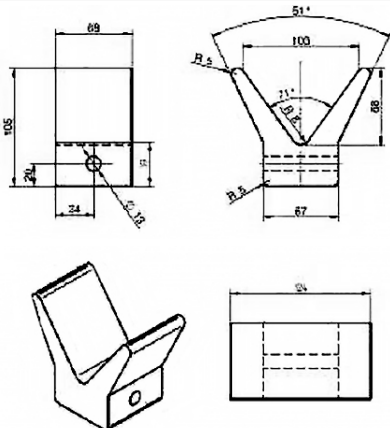
realizzati in polipropilene e gomma

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE	
RULLI PER IMBARCAZIONI			
E0001	Rullo centrale 200x75 Ø foro c.le: 17 mm		
E0002	Rullo centrale 200x75 Ø foro c.le: 21 mm		
E0003	Rullo centrale 200x75 Ø foro c.le: 21 mm		
E0004	Rullo centrale 195x110 Ø foro c.le: 17 mm		
E0005	Rullo centrale 195x110 Ø foro c.le: 21 mm		
E0006	Rullo centrale 200x95 Ø foro c.le: 21 mm		
E0007	Rullo centrale 286x94 Ø foro c.le: 21 mm		
E0008	Rullo centrale 286x94 Ø foro c.le: 21 mm		
E0009	Rullo centrale 286x94 Ø foro c.le: 30 mm		

ACCESSORI

RULLI PER IMBARCAZIONI

realizzati in polipropilene e gomma

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE	
RULLI LATERALI			
E0010	Rullo laterale A: 100 mm B: 75 mm Ø foro c.le: 15 mm Lungh. foro: 65 mm		
E0011	Rullo laterale A: 120 mm B: 75 mm Ø foro c.le: 15 mm Lungh. foro: 40 mm		
E0012	Rullo laterale A: 120 mm B: 75 mm Ø foro c.le: 17 mm Lungh. foro: 40 mm		
E0013	Rullo laterale A: 120 mm B: 75 mm Ø foro c.le: 18,5 conico mm Lungh. foro: 40 mm		
E0014	Rullo laterale A: 120 mm B: 75 mm Ø foro c.le: 15 mm Lungh. foro: 65 mm		
FERMO PRUA			
E0015	Fermoprua in gomma Ø foro 13 mm	 	

PARTI DI RICAMBIO

FRENI

mozzi e tamburi completi di cuscinetti e paraoli

ARTICOLO	DESCRIZIONE		IMMAGINE
MOZZI PER ASSALI SENZA FRENO			
F0001	Capacità Kg 300		
F0002	Capacità Kg 900		
F0003	Capacità Kg 1200		
F0004	Capacità Kg 2000		
COPPETTA COPRIMOZZO			
F0005	Ø 47		
F0006	Ø 52		
TAMBURO FRENO PER ASSALI FRENATI			
F0007	Ø 135	FORO98x4	
F0008		FORO100x4	
F0009	Ø 160	FORO98x4	
F0010		FORO100x4	
F0011		FORO112x5	
F0012	Ø 200	FORO98x4	
F0013		FORO100x4	
F0014		FORO112x5	
F0015		FORO140x5	
F0016	Ø 200.60	FORO98x4	
F0017		FORO100x4	
F0018		FORO112x5	
F0019		FORO140x5	
F0020	Ø 230.40	FORO98x4	
F0021		FORO100x4	
F0022		FORO112x5	
F0023		FORO140x5	
F0024	Ø 230.60	FORO112x5	
F0025		FORO140x5	
F0026		FORO205x6	
F0027	TAMBURO Ø 230.60 CON COLONNETTE		

PARTI DI RICAMBIO

FRENI

kit ganasce e corde freno

ARTICOLO	DESCRIZIONE		IMMAGINE
KIT GANASCE			
F0028	KIT GANASCE CON MOLLE	Freno 135 IT	
F0029		Freno 135 AR	
F0030	KIT GANASCE CON MOLLE Freno 160.35 AR		
F0031	KIT GANASCE CON MOLLE Freno 160.40 AR		
F0032	KIT GANASCE CON MOLLE Freno 164 AR		
F0033	KIT GANASCE CON MOLLE	Freno 200.35 AR	
F0034		Freno 200.50 AR	
F0035		Freno 200.60 AR	
F0036	KIT GANASCE CON MOLLE Freno 230.60 AR		
CORDE FRENO			
F0037	L = 500/795		
F0038	L = 610/885		
F0039	L = 785/1060		
F0040	L = 875/1150		
F0041	L = 975/1250		
F0042	L = 1025/1300		
F0043	L = 1225/1500		
F0044	L = 1385/1660		
F0045	L = 1475/1750		
F0046	L = 1570/1845		
F0047	L = 1790/2065		

PARTI DI RICAMBIO

FRENI, FRENI A REPULSIONE

corde freno, ammortizzatori, steli, boccole

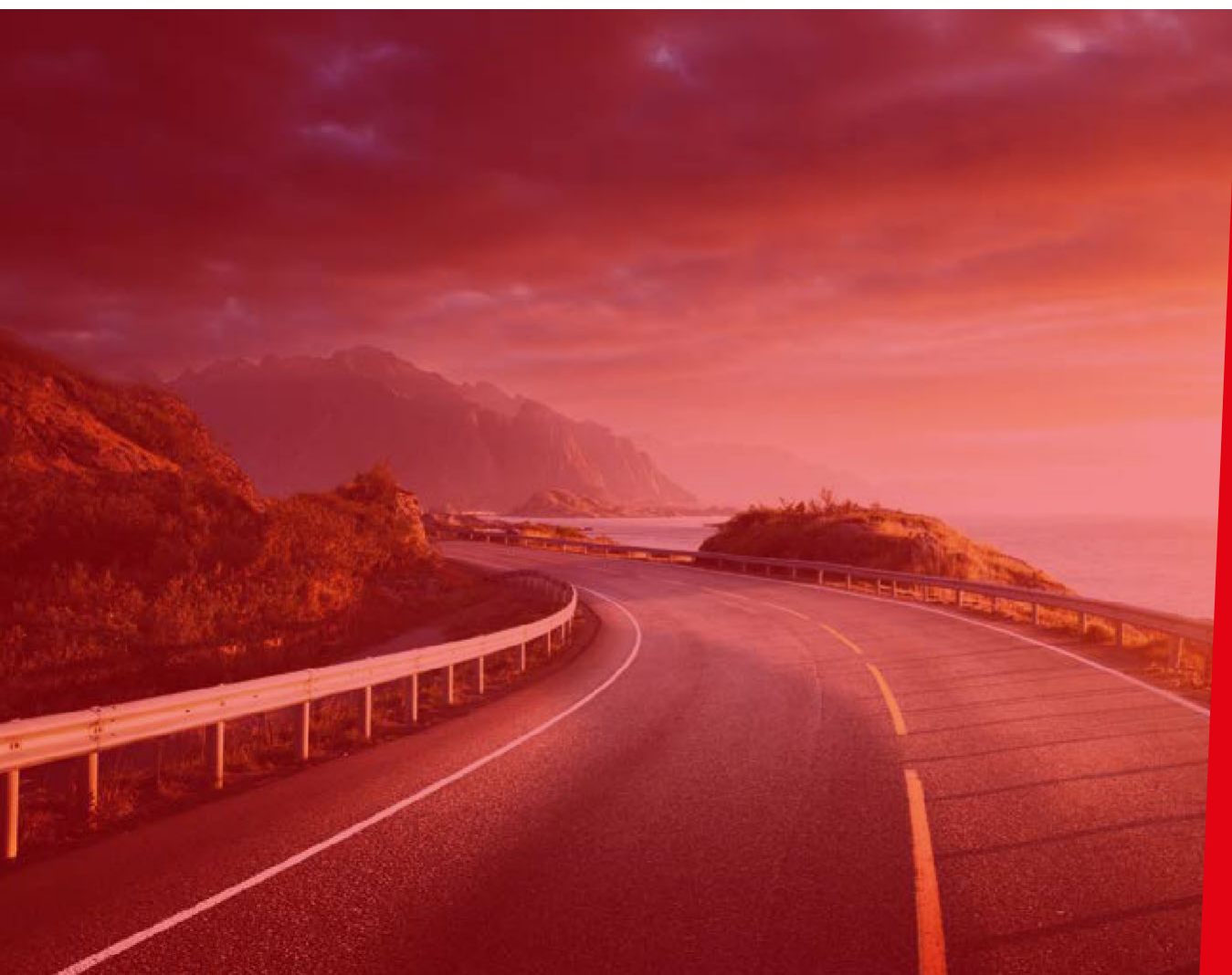
ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
CORDE FRENO		
	L = 500/795	
	L = 610/885	
	L = 785/1060	
	L = 875/1150	
	L = 975/1250	
	L = 1025/1300	
	L = 1225/1500	
	L = 1385/1660	
	L = 1475/1750	
	L = 1570/1815	
	L = 1790/2065	
AMMORTIZZATORI		
G0001	AMMORTIZZATORE DA 0 A 750 KG	
G0002	AMMORTIZZATORE DA 750 A 1300 KG	
G0003	AMMORTIZZATORE DA 1300 A 1800 KG	
G0004	AMMORTIZZATORE DA 1800 A 2500 KG	
G0005	AMMORTIZZATORE DA 2500 A 3500 KG	
SOFFIETTO IN GOMMA		
G0006	SOFFIETTO IN GOMMA	
STELI		
G0007	STELO Ø 35 FORATURA PARALLELA 50 mm	
G0008	STELO Ø 50 FORATURA PARALLELA 50 mm	
G0009	STELO Ø 50 FORATURA INCROCIATA 40 mm	
BOCCOLE		
G0010	BOCCOLA QUADRA REPULSORE TIPO 345/Q – 675/Q	
G0011	KIT BOCCOLE QUADRE REPULSORE TIPO 345 AR – 675 AR	
G0012	KIT BOCCOLE QUADRE REPULSORE TIPO 10/70 – 10/80	
G0013	KIT BOCCOLE QUADRE REPULSORE TIPO 17/100 – 22/100 – 26/100	
G0014	KIT BOCCOLE QUADRE REPULSORE TIPO CB1000 / CB1700 / CB2500 /CB3500	
G0015	KIT BOCCOLE TONDE REPULSORE TIPO RTS 800/RTS 1300/ RTS 1800	
G0016	KIT BOCCOLE QUADRE REPULSORE TIPO RTS 2500/3500	

PARTI DI RICAMBIO

FRENI A REPULSIONE

cavi a strappo, leve freno a mano, barilotti

ARTICOLO	DESCRIZIONE	IMMAGINE
CAVI A STRAPPO		
G0017	CAVO A STRAPPO L = 1000	
G0018	CAVO A STRAPPO L = 1700	
G0019	CAVO A STRAPPO L = 2065	
LEVE FRENO A MANO		
G0020	LEVA FRENO A MANO AD ACCUMULO DI ENERGIA TIPO 10/70 – 10/80 – 17/100 22/100 – 26/100 CB1000 – CB 1700 – CB2500 – CB 3500	
G0021	LEVA FRENO A MANO AD ACCUMULO DI ENERGIA TIPO 345 AR – 345/Q	
G0022	LEVA FRENO A MANO AD ACCUMULO DI ENERGIA TIPO 675 AR – 675/Q	
KIT BARILOTTO		
G0023	KIT BARILOTTO PER LEVA FRENO A MANO AD ACCUMULO TIPO 345 AR – 345/Q – 675 AR – 675/Q	
G0024	KIT BARILOTTO PER LEVA FRENO A MANO A CREMAGLIERA TIPO 10/70 – 10/80 – 17/100 22/100 – 26/100 CB1000 – CB 1700 – CB2500 – CB 3500	



www.omctrailers.it

OMC Axles & Trailers S.r.l.
Via dei Papaveri, 8 - 70026 Modugno (BA) - ITALY
Tel. +39 080 5866905 - Fax +39 080 5866999
db@omctrailers.it